



MINISTERIO
DE ENERGÍA, TURISMO
Y AGENDA DIGITAL

SECRETARÍA DE ESTADO DE ENERGÍA

Modificación de aspectos puntuales de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020



ÍNDICE

1. Objeto.....	3
2. Modificaciones del Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015- 2020.....	4
2.1 Justificación de la necesidad.....	4
2.2 Estimación económica.....	7
2.3 Volumen de inversión anualizado.....	11
3. ANEXOS.....	13



1. Objeto

El artículo 4 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, establece que excepcionalmente, por Acuerdo de Consejo de Ministros, previo trámite de audiencia, informes de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y de las Comunidades autónomas y Ciudades de Ceuta y Melilla afectadas y oído el Operador del Sistema, se podrá proceder a la modificación de aspectos puntuales de los planes de desarrollo cuando se produjera alguna de las siguientes situaciones:

- a) De acuerdo a los criterios de planificación establecidos, se haya presentado un hecho imprevisto que pudiera afectar de manera significativa a la garantía y seguridad de suministro.
- b) Surjan nuevos suministros cuya alimentación por motivos técnicos únicamente pueda realizarse desde la red de transporte y ésta no pudiera realizarse bajo la planificación de la red de transporte vigente.
- c) Concurran razones de eficiencia económica del sistema.

Estas actuaciones podrán ser propuestas por el Operador del Sistema y gestor de la red de transporte motivando su carácter excepcional.

De acuerdo con lo anterior, este documento tiene por objeto modificar la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020, aprobado por Consejo de Ministros el 16 de octubre de 2015, mediante la incorporación al mismo de una serie de actuaciones que cumplen alguna de las situaciones antes enumeradas, todo ello de conformidad con la propuesta del Operador del Sistema eléctrico.

Estas modificaciones se llevan a cabo sujetándose al principio de sostenibilidad económica y financiera del sistema eléctrico previsto en el artículo 13 de la citada Ley 24/2013 y, en todo caso, teniendo en cuenta los límites de inversión anual establecidos por el artículo 11 del Real Decreto 1047/2013, de 27 de diciembre, por el que se establece la metodología para el cálculo de la retribución de la actividad de transporte de energía eléctrica.



2. Modificaciones del Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020

El listado completo de las modificaciones del plan de desarrollo de la red de transporte de electricidad de la Planificación en vigor se recoge de manera detallada en los anexos I y II cuya información se interpretará de acuerdo con los códigos definidos en el Anexo I de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020.

La información de estos anexos se organiza en las tablas en el siguiente orden:

- Líneas
- Subestaciones
- Unidades de transformación.
- Reactancias

2.1 Justificación de la necesidad

La siguiente tabla recoge la justificación individualizada de las actuaciones de acuerdo al artículo 4.4 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector eléctrico.

Cada actuación se recoge de manera detallada en los anexos.

ACTUACIÓN *		JUSTIFICACIÓN
1	SE Casaquemada 220kV Ampliación	Nuevo suministro Incluir en el Anexo II de la Planificación
2	SE La Palma del Condado Entrada/Salida en Onuba-Santiponce 220 kV	Nuevo suministro Incluir en el Anexo II de la Planificación
3	SE Molina Entrada/Salida en Cártama-Cabra 400 kV	Nuevo suministro. Eliminar del horizonte 2020. Pasa al Anexo II de la Planificación
4	Línea Andújar-Guadame 2 220kV	Eficiencia económica
5	Nuevo Binudo Pinar 220 kV	Seguridad suministro
6	Traslado de ampliación Gazules 220 kV a Nueva Parralejo 220 kV	Eficiencia económica
7	Repotenciación de Guillena-Mérida 220 kV	Seguridad suministro
8	Eliminar actuaciones asociadas a la renuncia al Bombeo de Moralets	Eficiencia económica



ACTUACIÓN *		JUSTIFICACIÓN
9	Repotenciación de Peñaflor-Villanueva 220 kV	Eficiencia económica
10	Eliminar ampliación SE Magallón (para flexibilizar uso del dispositivo de control existente)	Eficiencia económica
11	Carrío 220 kV Ampliación	Eficiencia económica
12	Eje de DC Ibiza San Antonio 132 kV	Seguridad de Suministro
13	Nueva SE Tallent 66 kV	Eficiencia económica
14	SE San Martín 66 kV Ampliación	Eficiencia económica
15	SE Cala Blava 66 kV Ampliación	Eficiencia económica
16	Ciudadela 132 kV Ampliación	Eficiencia económica
17	Conexión provisional 2º enlace Mallorca-Menorca	Seguridad de Suministro
18	Baja del circuito San Jorge-San Antonio 66kV	Seguridad de Suministro
19	Baja líneas 66kV Mácher - Playa Blanca, Salinas - Corralejo, Salinas-Gran Tarajal y Gran Tarajal - Matas Blancas	Seguridad de Suministro
20	SE Puerto del Rosario 66 kV Ampliación	Eficiencia económica
21	SE Puerto del Rosario 66 kV Ampliación	Eficiencia económica
22	SE Gran Tarajal 132kV Ampliación	Eficiencia económica
23	SE Jares 132 kV Ampliación	Eficiencia económica
24	SE Telde/Jinamar 66 kV Ampliación	Nuevo suministro
25	SE Arinaga 66 kV Ampliación	Nuevo suministro
26	SE Sabinal 66 kV/ Cambio topológico Lomo Apolinario-Jinamar	Eficiencia económica. Eliminar del horizonte 2020. Pasa al Anexo II de la Planificación
27	Ampliación SE Sta Águeda 66kV	Nuevo suministro y eficiencia económica



ACTUACIÓN *		JUSTIFICACIÓN
28	Binudo Bco Tirajana 66 kV	Seguridad de Suministro
29	Nueva subestación Gran Canaria Norte (Cierre de SE Guanarteme 66 KV)	Seguridad de Suministro. Anexo II de la Planificación
30	SE Callejones 66 kV Ampliación	Eficiencia económica
31	SE Herrera 400 kV Ampliación de 2 posiciones de línea	Nuevo suministro Incluir en el Anexo II de la Planificación
32	SE Cerrato 400 kV. Ampliación	Eficiencia económica
33	SE José Cabrera 220 kV Ampliación	Eficiencia económica
34	SE Elcogás 220 kV Ampliación	Eficiencia económica
35	La Solana 220 kV Ampliación	Nuevo suministro
36	SE Tarragona I 220 kV Ampliación	Eficiencia económica
37	Puigpelat 220 kV Ampliación	Seguridad suministro
38	SE Transbadalona 220 kV Posición adicional para completar la configuración	Seguridad suministro
39	SE Riocaya 66 kV, con E/S de L/Badajoz - Alcaçova 66 kV	Nuevo suministro
40	Repotenciación de Torrejón-EAlmaraz 220 kV	Seguridad suministro
41	Tomeza 220 kV Ampliación	Nuevo suministro
42	Nuevo transformador Fontefría 400/220 kV (no procedente de Cartelle)	Eficiencia económica
43	San Fernando 220 kV. Ampliación	Seguridad de Suministro
44	Sustitución cable Hortaleza - Casa de Campo propiedad UFenosa	Seguridad de Suministro
45	Nueva subestación 220 kV Dicastillo	Seguridad de Suministro
46	Sangüesa 220 kV Ampliación	Nuevo suministro
47	Nuevo STATCOM en Vitoria 220 kV y eliminación del STATCOM de Begues 220 kV	Seguridad de Suministro



ACTUACIÓN *		JUSTIFICACIÓN
48	SE Rocamora 220 kV Transformación Rocamora 400/220 kV	Eliminar del Anexo II de la Planificación
49	Nueva subestación Nuevo Cauce 220 kV. con E/S de L/Torrente-Patraix 220 kV (Traslado de SE Patraix)	Seguridad de Suministro

* L: Línea; C: Cable; L-C: Línea-cable; SE: Subestación; DC: Doble circuito; E/S: Entrada-salida

Tabla 1. Listado de actuaciones que se incluyen en la Planificación o que se actualizan

Adicionalmente, se recogen las modificaciones relativas a nuevas instalaciones de transporte por cambio de titularidad para, mediante su inclusión en la planificación, permitir el cumplimiento del requisito establecido por el artículo 35 de la Ley 24/2013 de 26 de diciembre del Sector Eléctrico para el reconocimiento de su retribución.

ACTUACIÓN *		JUSTIFICACIÓN
50	SE Monzón 220 kV. Ampliación	Eficiencia económica
51	SE Besós 220 kV. Ampliación	Eficiencia económica
52	SE puentes García Rodríguez 400 kV. Ampliación	Eficiencia económica
53	SE La Serna 220 kV. Ampliación	Eficiencia económica
54	SE Punta Grande 66 kV. Ampliación	Eficiencia económica
55	SE Mahon 132kV. Ampliación	Eficiencia económica

Tabla 2. Listado de actuaciones que se incluyen en la Planificación por cambio de titularidad



2.2 Estimación económica

De acuerdo con los datos facilitados por el Operador del Sistema, la estimación económica de las actuaciones incluidas en este documento asciende a **47,5 M€**.

La siguiente tabla recoge los costes para el sistema eléctrico según las distintas actuaciones

ACTUACIÓN *		Inversión a cargo del sistema en 2015-2020 (M€)
1	SE Casaquemada 220kV Ampliación	0,0
2	SE La Palma del Condado Entrada/Salida en Onuba-Santiponce 220 kV	[1]
3	SE Molina Entrada/Salida en Cártama-Cabra 400 kV	-5,9
4	Línea Andújar-Guadame 2 220kV	8,7 [2]
5	Nuevo Binudo Pinar 220 kV	4,5
6	Traslado de ampliación Gazules 220 kV a Nueva Parralejo 220 kV	0,0
7	Repotenciación de Guillena-Mérida 220 kV	3,6
8	Eliminar actuaciones asociadas a la renuncia al Bombeo de Moralets	-4,8
9	Repotenciación de Peñafior-Villanueva 220 kV	0,3
10	Eliminar ampliación SE Magallón (para flexibilizar uso del dispositivo de control existente)	-0,9
11	Carrio 220 kV Ampliación	0,0
12	Eje de DC Ibiza San Antonio 132 kV	16,6
13	Nueva SE Tallent 66 kV	2,8
14	SE San Martín 66 kV Ampliación	0,0
15	SE Cala Blava 66 kV Ampliación	0,0



ACTUACIÓN *		Inversión a cargo del sistema en 2015-2020 (M€)
16	Ciudadela 132 kV Ampliación	0,0
17	Conexión provisional 2º enlace Mallorca-Menorca	[3]
18	Baja del circuito San Jorge-San Antonio 66kV	[4]
19	Baja líneas 66kV Mácher - Playa Blanca, Salinas - Corralejo, Salinas-Gran Tarajal y Gran Tarajal - Matas Blancas	[1]
20	SE Puerto del Rosario 66 kV Ampliación	0,0
21	SE Puerto del Rosario 66 kV Ampliación	0,0
22	SE Gran Tarajal 132kV Ampliación	0,0
23	SE Jares 132 kV Ampliación	0,0
24	SE Telde/Jinamar 66 kV Ampliación	0,0
25	SE Arinaga 66 kV Ampliación	0,0
26	SE Sabinal 66 kV/ Cambio topológico Lomo Apolinario-Jinamar	-2,4
27	Ampliación SE Sta Águeda 66kV	0,0
28	Binudo Bco Tirajana 66 kV	1,6
29	Nueva subestación Gran Canaria Norte (Cierre de SE Guanarteme 66 KV)	[1]
30	SE Callejones 66 kV Ampliación	0,0
31	SE Herrera 400 kV Ampliación de 2 posiciones de línea	0,0
32	SE Cerrato 400 kV. Ampliación	0,0
33	SE José Cabrera 220 kV Ampliación	0,0
34	SE Elcogás 220 kV Ampliación	0,0
35	La Solana 220 kV Ampliación	0,0



ACTUACIÓN *		Inversión a cargo del sistema en 2015-2020 (M€)
36	SE Tarragona I 220 kV Ampliación	0,0
37	Puigpelat 220 kV Ampliación	1,1
38	SE Transbadalona 220 kV Posición adicional para completar la configuración	1,1
39	SE Riocaya 66 kV, con E/S de L/Badajoz - Alcaçova 66 kV	0,9
40	Repotenciación de Torrejón-EAlmaraz 220 kV	0,4
41	Tomeza 220 kV Ampliación	1,1
42	Nuevo transformador Fontefría 400/220 kV (no procedente de Cartelle)	6,5
43	San Fernando 220 kV. Ampliación	1,1
44	Sustitución cable Hortaleza - Casa de Campo propiedad Ufenosa	[1]
45	Nueva subestación 220 kV Dicastillo	[1]
46	Sangüesa 220 kV Ampliación	0,0
47	Nuevo STATCOM en Vitoria 220 kV y eliminación del STATCOM de Begues 220 kV	6,2
48	SE Rocamora 220 kV Transformación Rocamora 400/220 kV	0,0
49	Nueva subestación Nuevo Cauce 220 kV. con E/S de L/Torrente-Patraix 220 kV (Traslado de SE Patraix)	[1]
TOTAL		47,5

* L: Línea; C: Cable; L-C: Línea-cable; SE: Subestación; D-C: Doble circuito; E/S: Entrada-salida

Tabla 3. Coste de inversión de las actuaciones

[1] Coste en el horizonte posterior a 2020

[2] En 2014 la línea se encuentra terminada, cumpliendo el mandato de la Planificación vinculante 2008-2016, pero debido a un corrimiento de tierras se producen deformaciones en un gran número de estructuras que impiden su puesta en servicio. Las reparaciones se consiguen terminar en diciembre de 2015, obteniendo el acta de puesta en servicio en enero de 2016. La propuesta de planificación 2015-2020 no incluyó esta



instalación debido a que se consideró que ya estaba puesta en servicio al haberse finalizado la obra en 2014.

[3] La inversión asociada a la conexión provisional constituye un proyecto singular que se estima a la fecha de elaboración de este informe en 5 M€.

[4] Deberá analizarse una vez se ejecute todo el plan de Ibiza en 132 kV

Las modificaciones relativas a nuevas instalaciones de transporte por cambio de titularidad no suponen coste de inversión para el sistema eléctrico:

ACTUACIÓN *		Inversión a cargo del sistema (M€)
50	SE Monzón 220 kV. Ampliación	0,0
51	SE Besós 220 kV. Ampliación	0,0
52	SE Puentes García Rodríguez 400 kV. Ampliación	0,0
53	SE La Serna 220 kV. Ampliación	0,0
54	SE Punta Grande 66 kV. Ampliación	0,0
55	SE Mahón 132kV. Ampliación	0,0
TOTAL		0,0

Tabla 4. Coste de inversión de las actuaciones de cambio de titularidad



2.3 Volumen de inversión anualizado.

Con la aprobación del Real Decreto 1047/2013, de 27 de diciembre, por el que se establece la metodología para el cálculo de la retribución de la actividad de transporte de energía eléctrica, se limita por primera vez el volumen máximo de inversión que puede recoger la planificación de la red de transporte de electricidad. Así, de acuerdo con el artículo 13.1 el volumen máximo de inversión anual recogido en la planificación de la red de transporte podrá alcanzar para algunos años hasta 1,2 veces el máximo establecido en el artículo 11.1 de dicho Real Decreto, siempre que para el periodo de planificación el volumen total de inversión planificado no supere la suma de las inversiones anuales calculadas según lo establecido en el artículo 11.1 del mencionado Real Decreto (el volumen anual de inversión no podrá superar el 0.065 por ciento del producto interior bruto de España previsto por el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad).

Las actuaciones suponen un aumento de costes para el sistema eléctrico que en todo caso respetan los límites de inversión para el total del periodo. Estos límites se han considerado tomando el producto interior bruto publicado por el Instituto Nacional de Estadística y proyectando hasta el año 2020 con las tasas de variación publicadas en el Programa Nacional de Reformas de España 2017.

El coste de inversión para el sistema se ha calculado conforme a los valores unitarios de referencia recogidos en la Orden IET/2659/2015 de 11 de diciembre y aplicando el factor de retardo al que se refiere el Real decreto 1047/2013 de 27 de diciembre.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
Planificación vigente, descontadas las ayudas europeas	592	764	722	868	593	873	4.411
Variación por modificación de aspectos puntuales	0,0	3,9	-1,3	16,6	6,7	21,6	47,5
Total	592	768	721	885	600	895	4.459

Tabla 5.1. Volumen de inversión anualizado, descontada la ayuda FEDER.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
Planificación vigente, incluyendo ayudas europeas	592	764	743	889	622	944	4.554
Variación por modificación de aspectos puntuales	0,0	3,9	-1,3	16,6	6,7	21,6	47,5
Total	592	768	742	906	629	966	4.602

Tabla 5.2. Volumen de inversión total anualizado.



Anexo I.1

Actuaciones de la red de transporte del Sistema Eléctrico Peninsular que se incorporan a la Planificación

NOTA:

- *Las actuaciones que aparecen “sombreadas” en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020*

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	km Total km (cable)	Capacidad de transporte		Fecha Alta/Baja	MOTIVACIÓN										OBSERVACIONES	MAP	Actualización						
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD	Fecha Alta/Baja									
Andalucía	Andalucía	ANDÚJAR	GUADAME	220	2	Nueva Línea	23	880	720													2016	Nueva						
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	CAÑUELO	220	1	Nueva Línea	7	840	720	2018		X									X	Nueva línea al no poder transformar a DC el actual SC Acerinox-Pinar 220 kV		Eliminada					
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	CAÑUELO	220	2	Nueva Línea	7	840	720	2018		X									X	Nueva línea al no poder transformar a DC el actual SC Acerinox-Pinar 220 kV		Eliminada					
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	CAÑUELO	220	1	Nueva Línea	7	840	720			X									X	Nueva línea al no poder transformar a DC el actual SC Acerinox-Pinar 220 kV	2018	Nueva					
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	CAÑUELO	220	2	Nueva Línea	7	840	720			X									X	Nueva línea al no poder transformar a DC el actual SC Acerinox-Pinar 220 kV	2018	Nueva					
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	JORDANA	220	1	Alta cambio topología Línea	28	420	390			X											2018	Nueva					
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	JORDANA	220	1	Baja cambio topología Línea	28	420	390			X												2018	Nueva				
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	JORDANA	220	2	Alta cambio topología Línea	28	420	390			X												2018	Nueva				
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	JORDANA	220	2	Baja cambio topología Línea	28	420	390			X													2018	Nueva			
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	SAN ROQUE	220	1	Alta cambio topología Línea	6	500	500			X													2018	Nueva			
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	SAN ROQUE	220	1	Baja cambio topología Línea	6	500	500			X														2018	Nueva		
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	LOS BARRIOS	220	1	Alta cambio topología Línea	11	570	470			X														2018	Nueva		
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	LOS BARRIOS	220	1	Baja cambio topología Línea	11	570	470			X															2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	ALGECIRAS	220	1	Alta cambio topología Línea	9	660	550			X															2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	ALGECIRAS	220	1	Baja cambio topología Línea	9	660	550			X															2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	ALGECIRAS	220	2	Alta cambio topología Línea	9	660	550			X															2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	ALGECIRAS	220	2	Baja cambio topología Línea	9	660	550			X															2018	Nueva	
Andalucía	Extremadura	GUILLENA B	MERIDA	220	1	Repotenciación Línea	154	420	350			X											30% en Andalucía	2018	Nueva				
Andalucía	Andalucía	CARTAMA	MOLLINA	400	1	Alta E/S Línea	52	1600	1240	2019																	>2020	Retrasada	
Andalucía	Andalucía	CABRA	MOLLINA	400	1	Alta E/S Línea	34	1600	1240	2019																		>2020	Retrasada
Andalucía	Andalucía	CARTAMA	CABRA	400	1	Baja E/S Línea	86	1600	1240	2019																		>2020	Retrasada

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	km Total km (cable)	Capacidad de transporte		Fecha Alta/Baja	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	Actualización		
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja	
Aragón	Cataluña	MORALETES	PONT DE SUERT	220	1	Incremento capacidad	1	693	693	2016											5% en Aragón (longitud total 21 km). Proyecto singular que implica cambio de conductor de simplex a duplex para evacuación de futuro bombeo.		Eliminada
Aragón	Cataluña	MORALETES	PONT DE SUERT	220	2	Incremento capacidad	1	693	693	2016											5% en Aragón (longitud total 21 km). Proyecto singular que implica cambio de conductor de simplex a duplex para evacuación de futuro bombeo.		Eliminada
Aragón	Aragón	PEÑAFLORES	VILLANUEVA	220	1	Repotenciación Línea	11	320	210		X							X	X		Por evacuación de gen renovable y suministro de demanda	2018	Nueva

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	km Total km (cable)	Capacidad de transporte		Fecha Alta/Baja	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	Actualización					
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha				
																						Alta/Baja				
Aragón	Cataluña	MORALETS	PONT DE SUERT	220	1	Incremento capacidad	1	693	693	2016										X		5% en Aragón (longitud total 21 km). Proyecto singular que implica cambio de conductor de simplex a duplex para evacuación de futuro bombeo.		Eliminada		
Aragón	Cataluña	MORALETS	PONT DE SUERT	220	2	Incremento capacidad	1	693	693	2016											X		5% en Aragón (longitud total 21 km). Proyecto singular que implica cambio de conductor de simplex a duplex para evacuación de futuro bombeo.		Eliminada	
Cataluña	Cataluña	GUIXERES	SANT ANDREU	220	1	Alta cambio topología Cable	15 (15)	412	412	2020													Bypass operable para reconectar la E/S en la nueva SE TransBadalona. Incluye 400 m de cable y una posición en la subestación.		Eliminada	
Cataluña	Cataluña	BADALONA	SANT ANDREU	220	1	Baja cambio topología Cable	7 (7)	414	414	2020													Bypass operable para reconectar la E/S en la nueva SE TransBadalona. Incluye 400 m de cable y una posición en la subestación.		Eliminada	
Cataluña	Cataluña	BADALONA	GUIXERES	220	1	Baja cambio topología Cable	8 (8)	415	415	2020													Bypass operable para reconectar la E/S en la nueva SE TransBadalona. Incluye 400 m de cable y una posición en la subestación.		Eliminada	
Cataluña	Cataluña	SANT ANDREU	TRANSBADALONA	220	1	Alta cambio topología Cable	7 (7)	414	414															2020	Nueva	
Cataluña	Cataluña	BADALONA	SANT ANDREU	220	1	Baja cambio topología Cable	7 (7)	414	414																2020	Nueva
Cataluña	Cataluña	GUIXERES	TRANSBADALONA	220	1	Alta cambio topología Cable	8 (8)	415	415																2020	Nueva
Cataluña	Cataluña	BADALONA	GUIXERES	220	1	Baja cambio topología Cable	8 (8)	415	415																2020	Nueva
Cataluña	Cataluña	GUIXERES	SANT ANDREU	220	1	Alta cambio topología Cable	15 (15)	412	412															Bypass operable para reconectar la E/S en la nueva SE TransBadalona. Incluye 400 m de cable y dos posiciones en la subestación.	2020	Nueva
Cataluña	Cataluña	TRANSBADALONA	SANT ANDREU	220	1	Baja cambio topología Cable	7 (7)	414	414															Bypass operable para reconectar la E/S en la nueva SE TransBadalona. Incluye 400 m de cable y dos posiciones en la subestación.	2020	Nueva
Cataluña	Cataluña	TRANSBADALONA	GUIXERES	220	1	Baja cambio topología Cable	8 (8)	415	415															Bypass operable para reconectar la E/S en la nueva SE TransBadalona. Incluye 400 m de cable y dos posiciones en la subestación.	2020	Nueva

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	km Total km (cable)	Capacidad de transporte		Fecha Alta/Baja	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	Actualización	
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Andalucía	Extremadura	GUILLENA B	MERIDA	220	1	Repotenciación Línea	154	420	350			X								70% en Extremadura	2018	Nueva
Extremadura	Extremadura	TORREJON	ALMARAZ E.T.	220	1	Repotenciación Línea	30	470	270			X									2018	Nueva
Extremadura	Portugal	BADAJOS	FRONTERA PORTUGUESA	66	1	Baja cambio topología Línea	13											X			2020	Nueva
Extremadura	Portugal	BADAJOS	FRONTERA PORTUGUESA	66	2	Baja cambio topología Línea	13											X		Circuito de reserva	2020	Nueva
Extremadura	Portugal	RIOCAYA	FRONTERA PORTUGUESA	66	1	Alta cambio topología Línea	11											X			2020	Nueva
Extremadura	Portugal	RIOCAYA	FRONTERA PORTUGUESA	66	2	Alta cambio topología Línea	11											X		Circuito de reserva. 2 posiciones de transporte en SE Riocaya 66 kV	2020	Nueva

CA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSION (kV)	Tipo SE (Conv./ Blind.)	Fecha Alta/Baja	MOTIVACIÓN										OBSERVACIONES	MAP	Actualización
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD	Fecha Alta/Baja			
Andalucía	MOLLINA	Nueva subestación	400	C	2019					X						DEA_157_10. Condicionado a CTA	>2020	Retrasada
Andalucía	GAZULES	Ampliación subestación	220	B	2019									X		Baja por traslado a Nueva Parralejo. DED_536_11. Condicionado a CTA		Eliminada
Andalucía	NUEVA PARRALEJO	Ampliación subestación	220	C	2019									X		Alta por traslado desde Gazules 220 kV. Condicionado a acceso y CTA.	2018	Modificada
Andalucía	PINAR DEL REY B	Nueva subestación	220	C			X										2018	Nueva
Aragón	MORALETS	Ampliación subestación	220	C	2016								X			GOR_094_05. Condicionado a CTA		Eliminada
Aragón	MONZÓN	Cambio titularidad	220	C										X		1 posición	2017	Nueva
Aragón	MAGALLON	Ampliación subestación	220	C	2020			X								Para aprovechamiento del FACTS CRSS		Eliminada
Asturias	CARRIO	Ampliación subestación	220	C									X			Condicionado a Acceso y CTA	2020	Nueva
Castilla y León	CERRATO	Ampliación subestación	400	C									X			Condicionado a acceso y CTA	2020	Nueva
Castilla-La Mancha	LA SOLANA	Ampliación subestación	220	C									X	X		Condicionado a acceso y CTA	2017	Nueva
Castilla-La Mancha	ELCOGAS	Ampliación subestación	220	C									X			Condicionado a acceso y CTA	2019	Nueva
Castilla-La Mancha	JOSE CABRERA	Ampliación subestación	220	C									X			Condicionado a acceso y CTA	2020	Nueva
Cataluña	PUIGPELAT	Ampliación subestación	220	B										X		Nuevo apoyo a distribución. Condicionado a acceso y CTA	2017	Nueva
Cataluña	BESÓS	Cambio titularidad	220	B							X					4 posiciones	2017	Nueva
Cataluña	TARRAGONA I	Ampliación subestación	220	B										X		Aprovechamiento de posición existente (anteriormente posición de generación EvCo)	2020	Nueva
Galicia	PUENTES GARCÍA RODRIGUEZ	Cambio titularidad	400	B							X					3 posiciones	2017	Nueva
Galicia	TOMEZA	Ampliación subestación	220	B										X		Condicionado a confirmación de que la demanda punta prevista cumple el mínimo requerido según criterios de planificación PO13.1., acceso y CTA	2019	Nueva
Madrid	SAN FERNANDO	Ampliación subestación	220	B	>2020									X		Condicionado a acceso y CTA.	2020	Nueva
Navarra	LA SERNA	Cambio titularidad	220	C									X			1 posición	2017	Nueva
Navarra	SANGÜESA	Ampliación subestación	220	C										X		Condicionado a acceso y CTA.	2018	Nueva

CA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓ N TRANSFO RMACIÓN	MVA	Fecha Alta/Baja	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	Actualización	
							RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Andalucía	PINAR DEL REY	Baja transformador	AT1	400/220	600	2018		X										Eliminada
Andalucía	PINAR DEL REY B	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2018		X										Nueva
Galicia	CARTELLE	Baja transformador	AT1	400/220	600	2017	X			X					Traslado a Fontefría. Condicionado a viabilidad de ejecución			Eliminada
Galicia	FONTEFRÍA	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2017	X			X						2019		Modificada

CA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	TENSIÓN (KV)	POTENCIA (Mvar)	Fecha Alta/Baja	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP	Actualización
							RRTT	SdS	Fiab.	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD		Fecha Alta/Baja	
Cataluña	BEGUES	Nuevo STATCOM	STATCOM	220	150	2017	X											Eliminada
País Vasco	VITORIA	Nuevo STATCOM	STATCOM	220	150			X									2018	Nueva



Anexo I.2

Actuaciones de la red de transporte del Sistema Eléctrico de Baleares que se incorporan a la Planificación

NOTA:

- *Las actuaciones que aparecen “sombreadas” en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020*

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		Fecha Alta/Baja	MOTIVACIÓN										OBSERVACIONES	MAP Fecha Alta/Baja	Actualización				
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD								
Ibiza	Ibiza	SAN ANTONIO	TORRENT	132	1	Nueva Línea-Cable	11 (.5)	160	138	2017		X											Máxima prioridad		Eliminada		
Ibiza	Ibiza	SAN ANTONIO	TORRENT	132	2	Nueva Línea-Cable	11 (.5)	160	138	2017		X											Máxima prioridad		Eliminada		
Ibiza	Ibiza	IBIZA	BOSSA	132	1	Nuevo Cable	7	165	165			X											Máxima prioridad. Pendiente definir posible circuito resultante Torrent-Bossa 132 kV	2020	Nueva		
Ibiza	Ibiza	IBIZA	BOSSA	132	2	Nuevo Cable	7	165	165			X											Máxima prioridad. Pendiente definir posible circuito resultante Torrent-Bossa 132 kV	2020	Nueva		
Ibiza	Ibiza	BOSSA	SAN JORGE	132	1	Nuevo Cable	3	165	165			X											Máxima prioridad. Conexión al parque de 132 kV mediante cables de 150 m	2020	Nueva		
Ibiza	Ibiza	BOSSA	SAN JORGE	132	2	Nuevo Cable	3	165	165			X											Máxima prioridad. Conexión al parque de 132 kV mediante cables de 150 m	2020	Nueva		
Ibiza	Ibiza	IBIZA	BOSSA	66	1	Baja cambio topología Línea-Cable	9.2 (3)	66	66			X											Máxima prioridad	2020	Nueva		
Ibiza	Ibiza	IBIZA	SAN JORGE	66	1	Alta cambio topología Línea	6,2	66	66			X											Máxima prioridad	2020	Nueva		
Ibiza	Ibiza	IBIZA	SAN ANTONIO	66	1	Repotenciación Línea	10,3	90	80			X											Máxima prioridad	2020	Nueva		
Ibiza	Ibiza	SAN JORGE	SAN ANTONIO	66	1	Repotenciación Línea	7,5	90	80			X											Máxima prioridad	2020	Nueva		
Mallorca	Mallorca	BESSONS	TALLEN	66	1	Alta E/S Línea/cable	7.4 (0.2)	82	69																2020	Nueva	
Mallorca	Mallorca	CALA MILLOR	TALLEN	66	1	Alta E/S Línea/cable	14,8	82	69																	2020	Nueva
Mallorca	Mallorca	BESSONS	CALA MILLOR	66	1	Baja E/S Línea/cable	21.2 (0.2)	82	69																	2020	Nueva
Mallorca	Menorca	ARTA	CIUADELA	132	1	Nuevo enlace submarino	69	118	118					X									Enlace submarino de 40 km y cable subterráneo 29 km.	2019	Eliminada		
Mallorca	Menorca	ARTA	CIUADELA	132	1	Nuevo enlace submarino	69	118	118					X									Enlace submarino de 40 km y cable subterráneo 29 km. Con conexión provisional a Mesquida en caso de fallo del actual enlace Mesquida-Ciudadela 132 kV.	2019	Nueva		

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSION (kV)	Tipo SE (Conv./ Blind.)	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP Fecha Alta/Baja	Actualización	
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm				ApD
Ibiza	SAN ANTONIO	Nueva subestación	132	C	2016		X										Eliminada
Ibiza	SAN JORGE	Nueva subestación	132	B			X									2020	Nueva
Mallorca	SAN MARTIN	Ampliación subestación	66	B							X			Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva	
Mallorca	CALA BLAVA	Ampliación subestación	132	B							X			Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva	
Mallorca	TALENT	Nueva subestación	66	C							X			Condicionado a acceso y CTA	2020	Nueva	
Menorca	MAHON	Cambio titularidad	132	B						X				2 posiciones	2017	Nueva	
Menorca	CIUDEDELA	Ampliación subestación	132	C							X			Condicionado a acceso y CTA	2019	Nueva	

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓN TRANSFORMACIÓN	MVA	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP Fecha Alta/Baja	Actualización	
							RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm				ApD
Ibiza	SAN ANTONIO	Nuevo transformador	AT1	132/66	80	2017		X										Eliminada
Ibiza	SAN ANTONIO	Nuevo transformador	AT2	132/66	80	2017		X										Eliminada
Ibiza	SAN JORGE	Nuevo transformador	AT1	132/66	80			X									2020	Nueva
Ibiza	SAN JORGE	Nuevo transformador	AT2	132/66	80			X									2020	Nueva



Anexo I.3

Actuaciones de la red de transporte del Sistema Eléctrico de Canarias que se incorporan a la Planificación

NOTA:

Las actuaciones que aparecen “sombreadas” en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA Alta/Baja	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	ACT FECHA Alta/Baja	ACTUALIZACIÓN	
								Inv	Ver		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm				ApD
Gran Canaria	Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA B	MATORRAL	66	1	Alta cambio topología Cable	1	80	80			X									2018	Creación de un binudo en Bco de Tirajana
Gran Canaria	Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA	MATORRAL	66	1	Baja cambio topología Cable	1	80	80			X									2018	Creación de un binudo en Bco de Tirajana
Gran Canaria	Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA B	SAN AGUSTÍN	66	1	Alta cambio topología Línea-Cable	22 (7)	66	66			X									2018	Creación de un binudo en Bco de Tirajana
Gran Canaria	Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA	SAN AGUSTÍN	66	1	Baja cambio topología Línea-Cable	22 (7)	66	66			X									2018	Creación de un binudo en Bco de Tirajana
Gran Canaria	Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA B	LOMO MASPALOMAS	66	1	Alta cambio topología Cable	25 (10)	60	60			X									2018	Creación de un binudo en Bco de Tirajana
Gran Canaria	Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA	LOMO MASPALOMAS	66	1	Baja cambio topología Cable	25 (10)	60	60			X									2018	Creación de un binudo en Bco de Tirajana

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSION (kV)	TIPO SE (Conv./ Blind.)	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP FECHA ALTA/BAJA	ACTUALIZACIÓN	
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm				ApD
Fuerteventura	JARES	Ampliación subestación	132	B								X			Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva
Fuerteventura	GRAN TARAJAL	Ampliación subestación	132	B								X			Condicionado a acceso y CTA	2019	Nueva
Fuerteventura	PUERTO DEL ROSARIO	Ampliación subestación	66	B								X			Condicionado a acceso y CTA	2019	Nueva
Fuerteventura	PUERTO DEL ROSARIO	Ampliación subestación	66	B								X			Condicionado a acceso y CTA	2019	Nueva
Gran Canaria	STA ÁGUEDA	Ampliación subestación	66	B									X		Consumos auxiliares central hidroeléctrica de Soria-Chira	2018	Nueva
Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA B	Nueva subestación	66	C			X								Creación de un binudo en Bco de Tirajana: incorporación de dos acoplamientos longitudinales y uno transversal	2018	Nueva
Gran Canaria	ARINAGA	Ampliación subestación	66	B										X	Ferrocarriles de Gran Canaria. Condicionado a acceso y CTA.	2020	Nueva
Gran Canaria	TELDE	Ampliación subestación	66	C										X	Ferrocarriles de Gran Canaria. Condicionado a acceso y CTA.	2020	Nueva
Lanzarote	PUNTA GRANDE	Cambio titularidad	66	B							X				1 posición	2017	Nueva
Lanzarote	CALLEJONES	Ampliación subestación	66	B								X			Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva



Anexo II.1

Actuaciones de la red de transporte del Sistema Eléctrico Peninsular posteriores a 2020

NOTA:

- *Anexo de carácter no vinculante. La inclusión de una instalación en este anexo permitirá el inicio de los trámites administrativos pertinentes de la referida instalación siempre que dichos trámites no afecten directamente a bienes y derechos de terceros. La pertenencia a dicho anexo o el inicio de la tramitación de las autorizaciones de la instalación no otorga ningún tipo de derecho retributivo sobre la misma.*
- *Las actuaciones que aparecen “sombreadas” en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020*

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	Capacidad de transporte		MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	Actualización	
								Inv	Ver	RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Andalucía	Andalucía	CARTAMA	MOLLINA	400	1	Alta E/S Línea	52	1600	1240					X						>2020	Retrasada
Andalucía	Andalucía	CABRA	MOLLINA	400	1	Alta E/S Línea	34	1600	1240					X						>2020	Retrasada
Andalucía	Andalucía	CARTAMA	CABRA	400	1	Baja E/S Línea	86	1600	1240					X						>2020	Retrasada
Andalucía	Andalucía	ONUBA	PALMA DEL CONDADO	220	1	Alta E/S Línea	32	420	350					X						>2020	Nueva
Andalucía	Andalucía	SANTIPONCE	PALMA DEL CONDADO	220	1	Alta E/S Línea	42	420	350					X						>2020	Nueva
Andalucía	Andalucía	ONUBA	SANTIPONCE	220	1	Baja E/S Línea-cable	72 (0,6)	420	350					X						>2020	Nueva

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	Capacidad de transporte		MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	Actualización	
								Inv	Ver	RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	NUEVO CAUCE	PATRAIX	220	1	Alta E/S Cable	3	450	450		X									>2020	Nueva
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	NUEVO CAUCE	TORRENTE	220	1	Alta E/S Línea-cable	12 (3)	450	450		X									>2020	Nueva
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PATRAIX	TORRENTE	220	1	Baja E/S Línea-cable	12,6 (3,5)	540	540		X									>2020	Nueva

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	Capacidad de transporte		MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	Actualización	
								Inv	Ver	RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Madrid	Madrid	CASA DE CAMPO	MANUEL BECERRA	220	1	Nuevo Cable	5,65	450	450		X								Sustitución del cable Cu500 por otro que alcance la capacidad indicada	2022	Nueva
Madrid	Madrid	MANUEL BECERRA	PROSPERIDAD	220	1	Nuevo Cable	5,65	450	450		X								Sustitución del cable Cu500 por otro que alcance la capacidad indicada	2022	Nueva
Madrid	Madrid	PROSPERIDAD	HORTALEZA	220	1	Nuevo Cable	4,1	450	450		X								Sustitución del cable Cu500 por otro que alcance la capacidad indicada	2022	Nueva
Madrid	Madrid	CASA DE CAMPO	MANUEL BECERRA	220	1	Baja Cable	5,65	240	240		X								Sustitución del cable Cu500 por otro que alcance la capacidad indicada	2022	Nueva
Madrid	Madrid	MANUEL BECERRA	PROSPERIDAD	220	1	Baja Cable	5,65	240	240		X								Sustitución del cable Cu500 por otro que alcance la capacidad indicada	2022	Nueva
Madrid	Madrid	PROSPERIDAD	HORTALEZA	220	1	Baja Cable	4,1	240	240		X								Sustitución del cable Cu500 por otro que alcance la capacidad indicada	2022	Nueva

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	Capacidad de transporte		MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	Actualización			
								Inv	Ver	RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja		
Navarra	Navarra	MURUARTE	DICASTILLO	220	1	Nueva Línea	30	840	720		X									X	>2020	Nueva	
Navarra	Navarra	MURUARTE	DICASTILLO	220	2	Nueva Línea	30	840	720		X										X	>2020	Nueva

CA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSION (kV)	Tipo SE (Conv./Blind.)	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP	Actualización
					RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD		Fecha Alta/Baja	
Andalucía	MOLLINA	Nueva subestación	400	C					X					DEA_157_10. Condicionado a CTA	>2020	Retrasada
Andalucía	CASAQUEMADA	Ampliación subestación	220	C					X					Condicionado a Acceso y CTA	> 2020	Nueva
Andalucía	PALMA DEL CONDADO	Nueva subestación	220	C					X					Condicionado a Acceso y CTA	> 2020	Nueva
Comunidad Valenciana	ROCAMORA	Nueva subestación	220	C					X					Condicionado a Acceso y CTA		Eliminada
Comunidad Valenciana	NUEVO CAUCE	Nueva subestación	220	B		X								Condicionado a Acceso y CTA	> 2020	Nueva
Castilla y León	HERRERA	Ampliación subestación	400	C					X					Condicionado a Acceso y CTA	>2020	Nueva
Navarra	DICASTILLO	Nueva subestación	220	C		X							X	Condicionado a Acceso y CTA	>2020	Nueva

CA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓN TRANSFORMACIÓN	MVA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	Actualización
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD	
Comunidad Valenciana	ROCAMORA	Nuevo transformador	AT1	400/220	600					X						Eliminada
Comunidad Valenciana	ROCAMORA	Nuevo transformador	AT2	400/220	600					X						Eliminada



Anexo II.2

Actuaciones de la red de transporte del Sistema Eléctrico de Baleares posteriores a 2020

NOTA:

- *Anexo de carácter no vinculante. La inclusión de una instalación en este anexo permitirá el inicio de los trámites administrativos pertinentes de la referida instalación siempre que dichos trámites no afecten directamente a bienes y derechos de terceros. La pertenencia a dicho anexo o el inicio de la tramitación de las autorizaciones de la instalación no otorga ningún tipo de derecho retributivo sobre la misma.*
- *Las actuaciones que aparecen “sombreadas” en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020*

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		Fecha Alta/Baja	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP Fecha Alta/Baja	Actualización	
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm				ApD
Ibiza	Ibiza	SAN JORGE	SAN ANTONIO	66	1	Baja Línea	8	66	56			X								Condicionado a la puesta en servicio del eje de DC Ibiza-San Antonio 132 kV	>2020	Nueva
Ibiza	Ibiza	SAN JORGE	SAN ANTONIO	132	1	Nueva Línea	8	225	195			X									>2020	Nueva
Ibiza	Ibiza	SAN JORGE	SAN ANTONIO	132	2	Nueva Línea	8	225	195			X									>2020	Nueva

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSION (kV)	Tipo SE (Conv./ Blind.)	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP Fecha Alta/Baja	Actualización
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD			
Ibiza	SAN ANTONIO	Nueva subestación	132	C	2016		X									>2020	Nueva

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓN TRANSFORMACIÓN	MVA	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP Fecha Alta/Baja	Actualización
							RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm			
Ibiza	SAN ANTONIO	Nuevo transformador	AT1	132/66	80	2017		X								>2020	>2020



Anexo II.3

Actuaciones de la red de transporte del Sistema Eléctrico de Canarias posteriores a 2020

NOTA:

- *Anexo de carácter no vinculante. La inclusión de una instalación en este anexo permitirá el inicio de los trámites administrativos pertinentes de la referida instalación siempre que dichos trámites no afecten directamente a bienes y derechos de terceros. La pertenencia a dicho anexo o el inicio de la tramitación de las autorizaciones de la instalación no otorga ningún tipo de derecho retributivo sobre la misma.*
- *Las actuaciones que aparecen “sombreadas” en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020*

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA Alta/Baja	MOTIVACIÓN										OBSERVACIONES	MAP FECHA ALTA/BAJA	ACTUALIZACIÓN		
								Inv	Ver		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD						
Gran Canaria	Gran Canaria	SABINAL	LOMO APOLINARIO	66	1	Alta cambio topología Línea-Cable	7 (1)	66	66	2017				X										>2020	Retrasada
Gran Canaria	Gran Canaria	JINAMAR	LOMO APOLINARIO	66	1	Baja cambio topología Línea	7	66	66	2017			X											>2020	Retrasada
Gran Canaria	Gran Canaria	LA PATERNA	GC NORTE	66	1	Alta cambio topología Cable	7	58	58			X												>2020	Nueva
Gran Canaria	Gran Canaria	LA PATERNA	GUANARTEME	66	1	Baja cambio topología Cable	5	58	58			X												>2020	Nueva
Gran Canaria	Gran Canaria	MUELLE GRANDE	GC NORTE	66	1	Alta cambio topología Cable	7	60	60			X												>2020	Nueva
Gran Canaria	Gran Canaria	MUELLE GRANDE	GUANARTEME	66	1	Baja cambio topología Cable	5	60	60			X												>2020	Nueva
Gran Canaria	Gran Canaria	SABINAL	GC NORTE	66	1	Alta cambio topología Línea-Cable	16 (6)	58	58			X												>2020	Nueva
Gran Canaria	Gran Canaria	SABINAL	GUANARTEME	66	1	Baja cambio topología Línea-Cable	14 (4)	58	58			X												>2020	Nueva
Lanzarote	Lanzarote	MACHER	PLAYA BLANCA	66	1	Baja Línea	17	60	60					X								Condicionado a la PES del eje de 132kV Macher-Matas Blancas	>2020	Nueva	
Fuerteventura	Fuerteventura	CORRALEJO	PUERTO DEL ROSARIO	66	1	Alta cambio topología Línea-Cable	25 (. 2)	66	66	2017				X											Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	CORRALEJO	LAS SALINAS	66	1	Baja cambio topología Línea	25	66	66	2017				X											Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	CORRALEJO	LAS SALINAS	66	1	Baja Línea	25	66	66					X								Condicionado a la PES del eje de 132kV Macher-Matas Blancas	>2020	Nueva	
Fuerteventura	Fuerteventura	LA OLIVA	PLAYA BLANCA	66	1	Alta cambio topología enlace submarino	15	66	66	2019				X											Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	LA OLIVA	PUERTO DEL ROSARIO	66	1	Alta cambio topología Línea-Cable	30 (. 3)	66	66	2019				X											Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	CORRALEJO	PLAYA BLANCA	66	1	Baja cambio topología enlace submarino	20	66	66	2019				X											Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	CORRALEJO	PUERTO DEL ROSARIO	66	1	Baja cambio topología Línea-Cable	25 (. 2)	66	66	2019				X											Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	LA OLIVA	PLAYA BLANCA	66	1	Alta cambio topología enlace submarino	15	66	66	2019				X								Condicionado a la PES del eje de 132kV Macher-Matas Blancas y DC Corralejo-La Oliva 66kV	>2020	Alternativa	
Fuerteventura	Fuerteventura	CORRALEJO	PLAYA BLANCA	66	1	Baja cambio topología enlace submarino	20	66	66	2019				X								Condicionado a la PES del eje de 132kV Macher-Matas Blancas y DC Corralejo-La Oliva 66kV	>2020	Alternativa	
Fuerteventura	Fuerteventura	GRAN TARAJAL	PUERTO DEL ROSARIO	66	1	Alta cambio topología Línea-Cable	40 (. 2)	66	66	2017		X													Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	GRAN TARAJAL	LAS SALINAS	66	1	Baja cambio topología Línea	41	66	66	2017		X													Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	GRAN TARAJAL	LAS SALINAS	66	1	Baja Línea	41	66	66			X										Condicionado a la PES del eje de 132kV Macher-Matas Blancas	>2020	Nueva	
Fuerteventura	Fuerteventura	GRAN TARAJAL	MATAS BLANCAS	66	1	Baja Línea	32	66	66					X								Condicionado a la PES del eje de 132kV Macher-Matas Blancas	>2020	Nueva	

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSION (kV)	TIPO SE (Conv./Blind.)	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP FECHA ALTA/BAJA	ACTUALIZACIÓN
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm			
Gran Canaria	GC NORTE	Nueva subestación	66	B			X								>2020	Nueva
Gran Canaria	GUANARTEME	Baja subestación	66	B			X								>2020	Nueva