



MINISTERIO PARA LA  
TRANSICIÓN ECOLÓGICA

SECRETARÍA DE ESTADO DE ENERGÍA

# **Modificación de aspectos puntuales de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020**



## ÍNDICE

<b>1. Objeto.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Modificaciones del Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015- 2020.....</b>	<b>4</b>
<b>2.1 Justificación de la necesidad.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2 Estimación económica.....</b>	<b>7</b>
<b>2.3 Volumen de inversión anualizado.....</b>	<b>11</b>
<b>3. ANEXOS.....</b>	<b>13</b>



## 1. Objeto

El artículo 4 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, establece que excepcionalmente, por Acuerdo de Consejo de Ministros, previo trámite de audiencia, informes de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia y de las Comunidades autónomas y Ciudades de Ceuta y Melilla afectadas y oído el Operador del Sistema, se podrá proceder a la modificación de aspectos puntuales de los planes de desarrollo cuando se produjera alguna de las siguientes situaciones:

- a) De acuerdo a los criterios de planificación establecidos, se haya presentado un hecho imprevisto que pudiera afectar de manera significativa a la garantía y seguridad de suministro.
- b) Surjan nuevos suministros cuya alimentación por motivos técnicos únicamente pueda realizarse desde la red de transporte y ésta no pudiera realizarse bajo la planificación de la red de transporte vigente.
- c) Concurran razones de eficiencia económica del sistema.

Estas actuaciones podrán ser propuestas por el Operador del Sistema y gestor de la red de transporte motivando su carácter excepcional.

De acuerdo con lo anterior, este documento tiene por objeto modificar la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020, aprobado por Consejo de Ministros el 16 de octubre de 2015, mediante la incorporación al mismo de una serie de actuaciones que cumplen alguna de las situaciones antes enumeradas, todo ello de conformidad con la propuesta del Operador del Sistema eléctrico.

Estas modificaciones se llevan a cabo sujetándose al principio de sostenibilidad económica y financiera del sistema eléctrico previsto en el artículo 13 de la citada Ley 24/2013 y, en todo caso, teniendo en cuenta los límites de inversión anual establecidos por el artículo 11 del Real Decreto 1047/2013, de 27 de diciembre, por el que se establece la metodología para el cálculo de la retribución de la actividad de transporte de energía eléctrica.

El presente acuerdo ha sido sometido a trámite de audiencia entre noviembre y diciembre de 2017 y a informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, de 23 de marzo de 2018.

Asimismo, han informado las Comunidades Autónomas afectadas de Andalucía, Asturias, Aragón, Baleares, Canarias, Castilla La Mancha, Castilla y León, Cataluña, Extremadura, Galicia, Navarra, País Vasco y Comunidad Valenciana.

De conformidad con lo anterior, y una vez tenidas en cuenta las consideraciones recogidas en el informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, así como las alegaciones formuladas por las Comunidades Autónomas afectadas y demás administraciones y agentes del sector y oído el operador del sistema, por Consejo de Ministros se aprueba la presente modificación de la planificación vigente.



## **2. Modificaciones del Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020**

El listado completo de las modificaciones del plan de desarrollo de la red de transporte de electricidad de la Planificación en vigor se recoge de manera detallada en los anexos I y II cuya información se interpretará de acuerdo con los códigos definidos en el Anexo I de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020.

La información de estos anexos se organiza en las tablas en el siguiente orden:

- Líneas
- Subestaciones
- Unidades de transformación.
- Reactancias

### **2.1 Justificación de la necesidad**

La siguiente tabla recoge la justificación individualizada de las actuaciones. Conforme establece el artículo 4.4 de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector eléctrico la motivación de las mismas es:

- a) La aparición de hechos imprevistos que pudieran afectar de manera significativa a la garantía y seguridad de suministro, como es el caso de la conexión provisional para el enlace entre Mallorca y Menorca que ya se está tramitando por estar recogido en la planificación vigente y un nuevo enlace entre dichos sistemas, ambos con extremada urgencia por la avería irreparable del enlace existente, así como otras actuaciones para garantizar de forma fiable y segura el suministro en determinadas áreas.
- b) Nuevos suministros, esencialmente para la alimentación a desarrollos ferroviarios del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias ADIF
- c) Por razones de eficiencia económica del sistema, esencialmente para evacuación de nuevos proyectos de generación de energía eléctrica a partir de fuentes de energía renovables.

Cada actuación se recoge de manera detallada en los anexos.



ACTUACIÓN *		JUSTIFICACIÓN	ANEXO
1	SE Casaquemada 220kV Ampliación	Nuevo suministro	II
2	SE La Palma del Condado Entrada/Salida en Onuba-Santiponce 220 kV	Nuevo suministro	II
3	Eliminar SE Molina Entrada/Salida en Cártama-Cabra 400 kV	Eficiencia económica	I
4	Línea Andújar-Guadame 2 220kV	Eficiencia económica	I
5	Nuevo Binudo Pinar 220 kV	Seguridad suministro	I
6	Traslado de ampliación Gazules 220 kV a El Zumajo 220 kV	Eficiencia económica	I
7	Nueva Línea Caparacena-Baza 400 kV. Nueva SE Baza	Eficiencia económica	I
8	Nueva SE La Ribina y E/S en Carril-Litoral 3 400 kV	Eficiencia económica	I
9	Línea Baza-La Ribina 400 kV.	Eficiencia económica	I
10	Ampliación SE Carmona 400 kV	Eficiencia económica	I
11	Ampliación SE Almodóvar del Río 220 kV	Eficiencia económica	I
12	Ampliación SE Íllora 220 kV	Eficiencia económica	I
13	SE Ronda Entrada/Salida en Jordana-Tajo de la Encantada 400 kV	Nuevo suministro	I
14	SE Marchenilla Entrada/Salida en Jordana-Pinar del Rey 400 kV	Nuevo suministro	I
15	Ampliación SE Ribina 400 kV	Nuevo suministro	II
16	Ampliación SE Tabernas 400 kV	Nuevo suministro	II
17	Repotenciación de Guillena-Mérida 220 kV	Seguridad suministro	I
18	Eliminar actuaciones asociadas a la renuncia al Bombeo de Moralets	Eficiencia económica	I
19	Repotenciación de Peñaflor-Villanueva 220 kV	Eficiencia económica	I



ACTUACIÓN *		JUSTIFICACIÓN	ANEXO
20	Eliminar ampliación SE Magallón (para flexibilizar uso del dispositivo de control existente)	Eficiencia económica	I
21	Ampliación SE Mudejar 400kV.	Eficiencia económica	I
22	Ampliación SE Calamocha 220 kV.	Nuevo suministro	I
23	Nueva SE Cariñena 400 y E/S en Almazán-Fuendetodos 400 kV	Nuevo suministro	I
24	Ampliación SE Mezquita 400 kV.	Nuevo suministro	II
25	Ampliación SE Carrio 220 kV	Eficiencia económica	I
26	Eje de DC Ibiza San Antonio 132 kV (tramo Ibiza-S.Jorge)	Seguridad de Suministro	I
27	Eje de DC Ibiza San Antonio 132 kV (tramo S.Jorge-S.Antonio)	Seguridad de Suministro	II
28	Nueva SE Tallent-Bessons 66 kV	Eficiencia económica	I
29	Ampliación SE San Martín 66 kV	Eficiencia económica	I
30	Ampliación SE Cala Blava 66 kV	Eficiencia económica	I
31	Ampliación Ciudadela 132 kV	Eficiencia económica	I
32	Conexión provisional 2º enlace Mallorca-Menorca	Seguridad de Suministro	I
33	Nueva Interconexión Mallorca-Menorca 132 kV y desmontar la existente.	Seguridad de Suministro	II
34	Baja del circuito San Jorge-San Antonio 66kV	Seguridad de Suministro	II
35	Baja líneas 66kV Mácher - Playa Blanca, Salinas - Corralejo, Salinas-Gran Tarajal y Gran Tarajal - Matas Blancas	Seguridad de Suministro	II
36	Ampliación SE Puerto del Rosario 66 kV	Eficiencia económica	I
37	Ampliación SE Puerto del Rosario 66 kV	Eficiencia económica	I
38	Ampliación SE Gran Tarajal 132kV	Eficiencia económica	I



ACTUACIÓN *		JUSTIFICACIÓN	ANEXO
39	Ampliación SE Jares 132 kV	Eficiencia económica	I
40	Ampliación SE Telde 66 kV	Nuevo suministro	I
41	Ampliación SE Arinaga 66 kV	Nuevo suministro	I
42	SE Sabinal 66 kV/ Cambio topológico Lomo Apolinario-Jinamar	Eficiencia económica. Eliminar del horizonte 2020. Pasa al Anexo II de la Planificación	II
43	Ampliación SE Sta Águeda 66kV	Nuevo suministro y eficiencia económica	I
44	Binudo Bco Tirajana 66 kV	Seguridad de Suministro	I
45	Nueva subestación Gran Canaria Norte (Cierre de SE Guanarteme 66 KV)	Seguridad de Suministro. Anexo II de la Planificación	II
46	Ampliación SE Callejones 66 kV	Eficiencia económica	I
47	Ampliación SE Herrera 400 kV	Nuevo suministro	II
48	Ampliación SE Cerrato 400 kV	Eficiencia económica	I
49	Ampliación SE José Cabrera 220 kV	Eficiencia económica	I
50	Ampliación SE Elcogás 220 kV	Eficiencia económica	I
51	Ampliación SE La Solana 220 kV	Nuevo suministro	I
52	Ampliación SE Olmedilla 400 kV	Eficiencia económica	I
53	Ampliación SE Brazatortas 400kV	Eficiencia económica	I
54	Ampliación SE Tarragona I 220 kV	Eficiencia económica	I
55	Ampliación SE Puigpelat 220 kV	Seguridad suministro	I
56	SE Transbadalona 220 kV Posición adicional para completar la configuración	Seguridad suministro	I
57	SE Riocaya 66 kV, con E/S de L/Badajoz - Alcaçova 66 kV	Nuevo suministro	I
58	Repotenciación de Torrejón-EAlmaraz 220 kV	Seguridad suministro	I
59	Ampliación SE San Servan 400 kV	Eficiencia económica	I
60	Ampliación SE San Servan 400 kV	Nuevo suministro	I



ACTUACIÓN *		JUSTIFICACIÓN	ANEXO
61	Ampliación, SE Arañuelo 400 kV. Paso del Anexo 1 al Anexo 2.	Eficiencia económica	II
62	Ampliación SE Tomeza 220 kV	Nuevo suministro	I
63	Nuevo transformador Fontefría 400/220 kV (no procedente de Cartelle)	Eficiencia económica	I
64	Nueva SE Oural 220kV y E/S en Belesar-La Lomba	Nuevo suministro	II
65	Ampliación SE San Fernando 220 kV.	Seguridad de Suministro	I
66	Sustitución cable Hortaleza - Casa de Campo propiedad U Fenosa	Seguridad de Suministro	II
67	Nueva SE Campos E/S de L/El Palmar-Rocamora 400 kV	Eficiencia económica	I
68	Nueva subestación 220 kV Dicastillo	Seguridad de Suministro	II
69	Ampliación SE Sangüesa 220 kV	Nuevo suministro	I
70	Nuevo STATCOM en Vitoria 220 kV y eliminación del STATCOM de Begues 220 kV	Seguridad de Suministro	I
71	SE Rocamora 220 kV Transformación Rocamora 400/220 kV	Eficiencia económica Eliminar del Anexo II de la Planificación	II
72	Ampliación SE Benicull 220kV	Nuevo suministro	I
73	Eliminar TL-5: eje Castellón 220 kV	Eficiencia económica	I
74	Ampliación SE Torrevieja 220 kV	Nuevo suministro	I
75	Ampliación SE Sancho Llop 220 kV	Nuevo suministro	I
76	Nueva SE Montesa 400 y E/S de la línea Benejama-Catadau 400 kV	Nuevo suministro	I
77	Ampliación SE Segorbe 220 kV	Nuevo suministro	I
78	Ampliación SE Morella 400kV	Eficiencia económica	I



ACTUACIÓN *		JUSTIFICACIÓN	ANEXO
79	Nueva subestación Nuevo Cauce 220 kV. con E/S de L/Torrente-Patraix 220 kV (Traslado de SE Patraix)	Seguridad de Suministro	II
80	Interconexión Ceuta, nueva SE Portichuelos con E/S L/Algeciras-Pinar 220 kV	Seguridad de suministro	I

\* L: Línea; C: Cable; L-C: Línea-cable; SE: Subestación; DC: Doble circuito; E/S: Entrada-salida

**Tabla 1. Listado de actuaciones que se incluyen en la Planificación o que se actualizan**

Adicionalmente, se recogen las modificaciones relativas a nuevas instalaciones de transporte por cambio de titularidad para, mediante su inclusión en la planificación, permitir el cumplimiento del requisito establecido por el artículo 35 de la Ley 24/2013 de 26 de diciembre del Sector Eléctrico para el reconocimiento de su retribución.

ACTUACIÓN *		JUSTIFICACIÓN	Anexo
81	SE Monzón 220 kV. Ampliación	Eficiencia económica	I
82	SE Besós 220 kV. Ampliación	Eficiencia económica	I
83	SE puentes García Rodríguez 400 kV. Ampliación	Eficiencia económica	I
84	SE La Serna 220 kV. Ampliación	Eficiencia económica	I
85	SE Punta Grande 66 kV. Ampliación	Eficiencia económica	I
86	SE Mahon 132kV. Ampliación (2 posiciones)	Eficiencia económica	I

**Tabla 2. Listado de actuaciones que se incluyen en la Planificación por cambio de titularidad**



## 2.2 Estimación económica

De acuerdo con los datos facilitados por el Operador del Sistema, la estimación económica de las actuaciones incluidas en este documento asciende a **241,6 M€**.

La siguiente tabla recoge los costes para el sistema eléctrico según las distintas actuaciones.

ACTUACIÓN *		Inversión a cargo del sistema en 2015-2020 (M€)
1	SE Casaquemada 220kV Ampliación	[1]
2	SE La Palma del Condado Entrada/Salida en Onuba-Santiponce 220 kV	[1]
3	Eliminar SE Mollina Entrada/Salida en Cártama-Cabra 400 kV	-5,9
4	Línea Andújar-Guadame 2 220kV	8,7
5	Nuevo Binudo Pinar 220 kV	4,5
6	Traslado de ampliación Gazules 220 kV a El Zumajo 220 kV	-0,4
7	Nueva Línea Caparacena-Baza 400 kV. Nueva SE Baza	69,0
8	Nueva SE La Ribina y E/S en Carril-Litoral 3 400 kV	8,0
9	Línea Baza-La Ribina 400 kV.	83,0
10	Ampliación SE Carmona 400 kV	0,0
11	Ampliación SE Almodóvar del Río 220 kV	0,0
12	Ampliación SE Íllora 220 kV	0,0
13	SE Ronda Entrada/Salida en Jordana-Tajo de la Encantada 400 kV	6,2
14	SE Marchenilla Entrada/Salida en Jordana-Pinar del Rey 400 kV	5,9
15	Ampliación SE Ribina 400 kV	[1]



ACTUACIÓN *		Inversión a cargo del sistema en 2015-2020 (M€)
16	Ampliación SE Tabernas 400 kV	[1]
17	Repotenciación de Guillena-Mérida 220 kV	3,6
18	Eliminar actuaciones asociadas a la renuncia al Bombeo de Moralets	-4,8
19	Repotenciación de Peñaflor-Villanueva 220 kV	0,3
20	Eliminar ampliación SE Magallón (para flexibilizar uso del dispositivo de control existente)	-0,9
21	Ampliación SE Mudejar 400kV.	0,0
22	Ampliación SE Calamocha 220 kV.	0,0
23	Nueva SE Cariñena 400 y E/S en Almazán-Fuendetodos 400 kV	6,2
24	Ampliación, 2 posiciones SE Mezquita 400 kV.	[1]
25	Ampliación SE Carrio 220 kV	0,0
26	Eje de DC Ibiza San Antonio 132 kV (tramo Ibiza-S.Jorge)	16,6
27	Eje de DC Ibiza San Antonio 132 kV (tramo S.Jorge-S.Antonio)	[1]
28	Nueva SE Tallent-Bessons 66 kV	3,0
29	Ampliación SE San Martín 66 kV	0,0
30	Ampliación SE Cala Blava 66 kV	0,0
31	Ampliación Ciudadela 132 kV	0,0
32	Conexión provisional 2º enlace Mallorca-Menorca	2,9
33	Nueva Interconexión Mallorca-Menorca 132 kV y desmontar la existente.	[1]
34	Baja del circuito San Jorge-San Antonio 66kV	[1] [2]



ACTUACIÓN *		Inversión a cargo del sistema en 2015-2020 (M€)
35	Baja líneas 66kV Mácher - Playa Blanca, Salinas - Corralejo, Salinas-Gran Tarajal y Gran Tarajal - Matas Blancas	[1]
36	Ampliación SE Puerto del Rosario 66 kV	0,0
37	Ampliación SE Puerto del Rosario 66 kV	0,0
38	Ampliación SE Gran Tarajal 132kV	0,0
39	Ampliación SE Jares 132 kV	0,0
40	Ampliación SE Telde 66 kV	0,0
41	Ampliación SE Arinaga 66 kV	0,0
42	SE Sabinal 66 kV/ Cambio topológico Lomo Apolinario-Jinamar	-2,4
43	Ampliación SE Sta Águeda 66kV	0,0
44	Binudo Bco Tirajana 66 kV	1,6
45	Nueva subestación Gran Canaria Norte (Cierre de SE Guanarteme 66 KV)	[1]
46	Ampliación SE Callejones 66 kV	0,0
47	Ampliación SE Herrera 400 kV	[1]
48	Ampliación SE Cerrato 400 kV.	0,0
49	Ampliación SE José Cabrera 220 kV	0,0
50	Ampliación SE Elcogás 220 kV	0,0
51	Ampliación SE La Solana 220 kV	0,0
52	Ampliación SE Olmedilla 400 kV	0,0
53	Ampliación SE Brazatortas 400kV	0,0
54	Ampliación SE Tarragona I 220 kV	0,0
55	Ampliación SE Puigpelat 220 kV	1,1
56	SE Transbadalona 220 kV Posición adicional para completar la configuración	1,1



ACTUACIÓN *		Inversión a cargo del sistema en 2015-2020 (M€)
57	SE Riocaya 66 kV, con E/S de L/Badajoz - Alcaçova 66 kV	0,9
58	Repotenciación de Torrejón-EAlmaraz 220 kV	0,4
59	Ampliación SE San Servan 400 kV	0,0
60	Ampliación SE San Servan 400 kV	0,0
61	Ampliación, SE Arañuelo 400 kV. Paso del Anexo 1 al Anexo 2.	-1,2
62	Ampliación SE Tomeza 220 kV	1,1
63	Nuevo transformador Fontefría 400/220 kV (no procedente de Cartelle)	6,5
64	Nueva SE Oural 220kV y E/S en Belesar-La Lomba	[1]
65	Ampliación SE San Fernando 220 kV.	1,1
66	Sustitución cable Hortaleza - Casa de Campo propiedad Naturgy	[1]
67	Nueva SE Campos E/S de L/El Palmar-Rocamora 400 kV	14,9
68	Nueva subestación 220 kV Dicastillo	[1]
69	Ampliación SE Sangüesa 220 kV	0,0
70	Nuevo STATCOM en Vitoria 220 kV y eliminación del STATCOM de Begues 220 kV	6,2
71	SE Rocamora 220 kV Transformación Rocamora 400/220 kV	0,0
72	Ampliación SE Benicull 220kV	1,1
73	Eliminar TL-5: eje Castellón 220 kV	-21,3
74	Ampliación SE Torrevieja 220 kV	1,1
75	Ampliación SE Sancho Llop 220 kV	1,1
76	Nueva SE Montesa 400 y E/S de la línea Benejama-Catadau 400 kV	6,2
77	Ampliación SE Segorbe 220 kV	0,0



ACTUACIÓN *		Inversión a cargo del sistema en 2015-2020 (M€)
78	Ampliación SE Morella 400kV	1,8
79	Nueva subestación Nuevo Cauce 220 kV. con E/S de L/Torrente-Patraix 220 kV (Traslado de SE Patraix)	[1]
80	Interconexión Ceuta, nueva SE Portichuelos con E/S L/Algeciras-Pinar 220 kV	14,3
<b>TOTAL</b>		<b>241,6</b>

\* L: Línea; C: Cable; L-C: Línea-cable; SE: Subestación; D-C: Doble circuito; E/S: Entrada-salida

**Tabla 3. Coste de inversión de las actuaciones**

[1] Coste en el horizonte posterior a 2020

[2] Deberá analizarse una vez se ejecute todo el plan de Ibiza en 132 kV

Las modificaciones relativas a nuevas instalaciones de transporte por cambio de titularidad no suponen coste de inversión para el sistema eléctrico:

ACTUACIÓN *		Inversión a cargo del sistema (M€)
81	SE Monzón 220 kV. Ampliación	0,0
82	SE Besós 220 kV. Ampliación	0,0
83	SE Puentes García Rodríguez 400 kV. Ampliación	0,0
84	SE La Serna 220 kV. Ampliación	0,0
85	SE Punta Grande 66 kV. Ampliación	0,0
86	SE Mahón 132kV. Ampliación	0,0
<b>TOTAL</b>		<b>0,0</b>

**Tabla 4. Coste de inversión de las actuaciones de cambio de titularidad**



### 2.3 Volumen de inversión anualizado.

Con la aprobación del Real Decreto 1047/2013, de 27 de diciembre, por el que se establece la metodología para el cálculo de la retribución de la actividad de transporte de energía eléctrica, se limita por primera vez el volumen máximo de inversión que puede recoger la planificación de la red de transporte de electricidad. Así, de acuerdo con el artículo 13.1 el volumen máximo de inversión anual recogido en la planificación de la red de transporte podrá alcanzar para algunos años hasta 1,2 veces el máximo establecido en el artículo 11.1 de dicho Real Decreto, siempre que para el periodo de planificación el volumen total de inversión planificado no supere la suma de las inversiones anuales calculadas según lo establecido en el artículo 11.1 del mencionado Real Decreto (el volumen anual de inversión no podrá superar el 0.065 por ciento del producto interior bruto de España previsto por el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad).

Las actuaciones suponen un aumento de costes para el sistema eléctrico que en todo caso respetan los límites de inversión para el total del periodo. Estos límites se han considerado tomando el producto interior bruto de acuerdo con el documento Actualización del Programa de Estabilidad 2018-2021 y del Plan Presupuestario 2018 del Reino de España.

El coste de inversión para el sistema se ha calculado conforme a los valores unitarios de referencia recogidos en la Orden IET/2659/2015 de 11 de diciembre y aplicando el factor de retardo al que se refiere el Real Decreto 1047/2013 de 27 de diciembre.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTAL
<b>Planificación vigente(*)</b>	592	764	722	868	593	873	<b>4.411</b>
<b>Variación por modificación de aspectos puntuales</b>	0,0	3,9	-2,4	23,3	72,1	144,7	<b>241,6</b>
<b>Total</b>	<b>592,0</b>	<b>767,9</b>	<b>719,6</b>	<b>891,3</b>	<b>665,1</b>	<b>1.017,7</b>	<b>4.652,6</b>

(\*) descontadas las ayudas europeas.

**Tabla 5. Volumen de inversión anualizado.**

En todo caso, y como segundo mecanismo de control, conforme establece el artículo 11 del citado Real Decreto 1047/2013 de 27 de diciembre, el volumen anual de inversión con derecho a retribución a cargo del sistema que tendrá que ser aprobado año a año por resolución de la Secretaría de Estado de Energía, no podrá superar los mismos límites.



## **Anexo I.1**

# **Actuaciones de la red de transporte del Sistema Eléctrico Peninsular que se incorporan a la Planificación**

NOTA:

*Las actuaciones que aparecen “sombreadas” en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020.*

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km Total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN		
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja	
Andalucía	Andalucía	ANDÚJAR	GUADAME	220	2	Nueva Línea	23	880	720				X									2016	Nueva
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	CAÑUELO	220	1	Nueva Línea	7	840	720	2018		X							X	Nueva línea al no poder transformar a DC el actual SC Acerinox-Pinar 220 kV		Eliminada	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	CAÑUELO	220	2	Nueva Línea	7	840	720	2018		X							X	Nueva línea al no poder transformar a DC el actual SC Acerinox-Pinar 220 kV		Eliminada	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	CAÑUELO	220	1	Nueva Línea	7	840	720			X							X	Nueva línea al no poder transformar a DC el actual SC Acerinox-Pinar 220 kV	2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	CAÑUELO	220	2	Nueva Línea	7	840	720			X							X	Nueva línea al no poder transformar a DC el actual SC Acerinox-Pinar 220 kV	2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	JORDANA	220	1	Alta cambio topología Línea	28	420	390			X									2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	JORDANA	220	1	Baja cambio topología Línea	28	420	390			X									2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	JORDANA	220	2	Alta cambio topología Línea	28	420	390			X									2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	JORDANA	220	2	Baja cambio topología Línea	28	420	390			X									2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	SAN ROQUE	220	1	Alta cambio topología Línea	6	500	500			X									2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	SAN ROQUE	220	1	Baja cambio topología Línea	6	500	500			X									2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	LOS BARRIOS	220	1	Alta cambio topología Línea	11	570	470			X									2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	LOS BARRIOS	220	1	Baja cambio topología Línea	11	570	470			X									2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	ALGECIRAS	220	1	Alta cambio topología Línea	9	660	550			X									2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	ALGECIRAS	220	1	Baja cambio topología Línea	9	660	550			X									2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	ALGECIRAS	220	2	Alta cambio topología Línea	9	660	550			X									2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	ALGECIRAS	220	2	Baja cambio topología Línea	9	660	550			X									2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	PINAR DEL REY B	220	1	Nueva Línea	0					X								Acoplamiento longitudinal de barras. Tecnología AIS.	2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	PINAR DEL REY B	220	2	Nueva Línea	0					X								Acoplamiento longitudinal de barras. Tecnología AIS.	2018	Nueva	
Andalucía	Extremadura	GUILLENA B	MERIDA	220	1	Repotenciación Línea	154	420	350			X								30% en Andalucía	2018	Nueva	
Andalucía	Andalucía	CARTAMA	MOLLINA	400	1	Alta E/S Línea	52	1600	1240	2019					X							Eliminada	
Andalucía	Andalucía	CABRA	MOLLINA	400	1	Alta E/S Línea	34	1600	1240	2019					X							Eliminada	
Andalucía	Andalucía	CARTAMA	CABRA	400	1	Baja E/S Línea	86	1600	1240	2019					X							Eliminada	
Andalucía	Andalucía	LITORAL DE ALMERIA	LA RIBINA	400	1	Alta E/S Línea	29	1540	1280	>2020							X				2020	Adelanto desde Anexo II	
Andalucía	Murcia	LA RIBINA	CARRIL	400	1	Alta E/S Línea	38	1540	1280	>2020							X				2020	Adelanto desde Anexo II	
Andalucía	Murcia	LITORAL DE ALMERIA	CARRIL	400	3	Baja E/S Línea	57	1540	1280	>2020							X				2020	Adelanto desde Anexo II	
Andalucía	Andalucía	CAPARACENA	BAZA	400	1	Nueva Línea	122	1930	1780	>2020							X				2019	Adelanto desde Anexo II	
Andalucía	Andalucía	CAPARACENA	BAZA	400	2	Nueva Línea	122	1930	1780	>2020							X				2019	Adelanto desde Anexo II	
Andalucía	Andalucía	BAZA	LA RIBINA	400	1	Nueva Línea	100	1930	1780	>2020							X				2020	Adelanto desde Anexo II	
Andalucía	Andalucía	BAZA	LA RIBINA	400	2	Nueva Línea	100	1930	1780	>2020							X				2020	Adelanto desde Anexo II	
Andalucía	Andalucía	TAJO DE LA ENCANTADA	RONDA	400	1	Alta E/S Línea	45	1580	1480	>2020					X						2020	Adelanto desde Anexo II	

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km Total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN		
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja	
Andalucía	Andalucía	JORDANA	RONDA	400	1	Alta E/S Línea	37	1580	1480	>2020					X						2020	Adelanto desde Anexo II	
Andalucía	Andalucía	JORDANA	TAJO DE LA ENCANTADA	400	1	Baja E/S Línea	81	1580	1480	>2020					X						2020	Adelanto desde Anexo II	
Andalucía	Andalucía	JORDANA	MARCHENILLA	400	1	Alta E/S Línea	10	1690	1480	>2020					X						2020	Adelanto desde Anexo II	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	MARCHENILLA	400	1	Alta E/S Línea	20	1690	1480	>2020					X						2020	Adelanto desde Anexo II	
Andalucía	Andalucía	JORDANA	PINAR DEL REY	400	1	Baja E/S Línea	30	1690	1480	>2020					X						2020	Adelanto desde Anexo II	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	PORTICHUELOS	220	1	Alta E/S Línea	9	660	550					X							2020	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PORTICHUELOS	ALGECIRAS	220	1	Alta E/S Línea	7	660	550					X							2020	Nueva	
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY B	ALGECIRAS	220	2	Baja E/S Línea	9	660	550					X							2020	Nueva	
Andalucía	Ceuta	PUERTO DE LA CRUZ	CEUTA	132	1	Enlace submarino	45	-	-	2020				X							Características técnicas pendientes de los análisis de viabilidad y trazado.	Eliminada	
Andalucía	Ceuta	PUERTO DE LA CRUZ	CEUTA	132	2	Enlace submarino	45	-	-	2020				X							Características técnicas pendientes de los análisis de viabilidad y trazado.	Eliminada	
Andalucía	Ceuta	PORTICHUELOS	CEUTA	132	1	Enlace submarino	57	-	-					X							Pendiente de los análisis definitivos de viabilidad y trazado. Incluye tramo subterráneo	2020	Nueva
Andalucía	Ceuta	PORTICHUELOS	CEUTA	132	2	Enlace submarino	57	-	-					X							Pendiente de los análisis definitivos de viabilidad y trazado. Incluye tramo subterráneo	2020	Nueva

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km Total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN		
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja	
Aragón	Cataluña	MORALETS	PONT DE SUERT	220	1	Incremento capacidad	1	693	693	2016									X		5% en Aragón (longitud total 21 km). Proyecto singular que implica cambio de conductor de simplex a duplex para evacuación de futuro bombeo.		Eliminada
Aragón	Cataluña	MORALETS	PONT DE SUERT	220	2	Incremento capacidad	1	693	693	2016									X		5% en Aragón (longitud total 21 km). Proyecto singular que implica cambio de conductor de simplex a duplex para evacuación de futuro bombeo.		Eliminada
Aragón	Aragón	PEÑAFLORES	VILLANUEVA	220	1	Repotenciación Línea	11	320	210		X							X	X		Por evacuación de gen renovable y suministro de demanda	2018	Nueva
Aragón	Castilla y León	CARIÑENA	ALMAZÁN	400	1	Alta E/S Línea	117	1410	900						X							2020	Nueva
Aragón	Aragón	CARIÑENA	FUENDETODOS	400	1	Alta E/S Línea	22	1410	900						X							2020	Nueva
Castilla y León	Aragón	ALMAZÁN	FUENDETODOS	400	1	Baja E/S Línea	137	1410	900						X							2020	Nueva

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km Total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN		
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja	
Aragón	Cataluña	MORALETS	PONT DE SUERT	220	1	Incremento capacidad	1	693	693	2016									X		5% en Aragón (longitud total 21 km). Proyecto singular que implica cambio de conductor de simplex a duplex para evacuación de futuro bombeo.		Eliminada
Aragón	Cataluña	MORALETS	PONT DE SUERT	220	2	Incremento capacidad	1	693	693	2016									X		5% en Aragón (longitud total 21 km). Proyecto singular que implica cambio de conductor de simplex a duplex para evacuación de futuro bombeo.		Eliminada
Cataluña	Cataluña	GUIXERES	SANT ANDREU	220	1	Alta cambio topología Cable	15 (15)	412	412	2020											Bypass operable para reconectar la E/S en la nueva SE TransBadalona. Incluye 400 m de cable y una posición en la subestación.		Eliminada
Cataluña	Cataluña	BADALONA	SANT ANDREU	220	1	Baja cambio topología Cable	7 (7)	414	414	2020											Bypass operable para reconectar la E/S en la nueva SE TransBadalona. Incluye 400 m de cable y una posición en la subestación.		Eliminada
Cataluña	Cataluña	BADALONA	GUIXERES	220	1	Baja cambio topología Cable	8 (8)	415	415	2020											Bypass operable para reconectar la E/S en la nueva SE TransBadalona. Incluye 400 m de cable y una posición en la subestación.		Eliminada
Cataluña	Cataluña	SANT ANDREU	TRANSBADALONA	220	1	Alta cambio topología Cable	7 (7)	414	414													2020	Nueva
Cataluña	Cataluña	BADALONA	SANT ANDREU	220	1	Baja cambio topología Cable	7 (7)	414	414													2020	Nueva
Cataluña	Cataluña	GUIXERES	TRANSBADALONA	220	1	Alta cambio topología Cable	8 (8)	415	415													2020	Nueva
Cataluña	Cataluña	BADALONA	GUIXERES	220	1	Baja cambio topología Cable	8 (8)	415	415													2020	Nueva
Cataluña	Cataluña	GUIXERES	SANT ANDREU	220	1	Alta cambio topología Cable	15 (15)	412	412													2020	Nueva
Cataluña	Cataluña	TRANSBADALONA	SANT ANDREU	220	1	Baja cambio topología Cable	7 (7)	414	414													2020	Nueva
Cataluña	Cataluña	TRANSBADALONA	GUIXERES	220	1	Baja cambio topología Cable	8 (8)	415	415													2020	Nueva

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km Total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	RAMBLETA	ASSEGADOR	220	1	Alta cambio tensión Línea	13	650	510	2020			X						X			Eliminada
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	SAGUNTO	RAMBLETA	220	1	Alta cambio tensión Línea-Cable	19 (2)	500	500	2020			X						X			Eliminada
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	VALL D'UXO	RAMBLETA	220	1	Alta E/S Línea	8	500	500	2020			X						X			Eliminada
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	SAGUNTO	VALL D'UXO	220	2	Alta E/S Línea	16 (2)	500	500	2020			X						X			Eliminada
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	SAGUNTO	RAMBLETA	220	1	Baja E/S Línea	19 (2)	500	500	2020			X						X			Eliminada
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	MONTESA	BENEJAMA	400	1	Alta E/S Línea	36	1670	1490						X						2020	Nueva
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	MONTESA	CATADAU	400	1	Alta E/S Línea	29	1670	1490						X						2020	Nueva
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	BENEJAMA	CATADAU	400	2	Baja E/S Línea	63	1670	1490						X						2020	Nueva

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km Total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Andalucía	Extremadura	GUILLENA B	MERIDA	220	1	Repotenciación Línea	154	420	350			X								70% en Extremadura	2018	Nueva
Extremadura	Extremadura	TORREJON	ALMARAZ E.T.	220	1	Repotenciación Línea	30	470	270			X									2018	Nueva
Extremadura	Portugal	BADAJOS	FRONTERA PORTUGUESA	66	1	Baja cambio topología Línea	13											X			2020	Nueva
Extremadura	Portugal	BADAJOS	FRONTERA PORTUGUESA	66	2	Baja cambio topología Línea	13											X	Circuito de reserva		2020	Nueva
Extremadura	Portugal	RIOCAJA	FRONTERA PORTUGUESA	66	1	Alta cambio topología Línea	11											X			2020	Nueva
Extremadura	Portugal	RIOCAJA	FRONTERA PORTUGUESA	66	2	Alta cambio topología Línea	11											X	Circuito de reserva. 2 posiciones de transporte en SE Riocaya 66 kV		2020	Nueva

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km Total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN		
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja	
Murcia	Murcia	CAMPOS	EL PALMAR	400	1	Alta E/S Línea	54	1560	1430								X					2020	Nueva
Murcia	Murcia	CAMPOS	ROCAMORA	400	1	Alta E/S Línea	61	1560	1430								X					2020	Nueva
Murcia	Murcia	EL PALMAR	ROCAMORA	400	2	Baja E/S Línea	78	1560	1430								X					2020	Nueva

CA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	TIPO SE (Conv./ Blind.)	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD		Fecha Alta/Baja	
Andalucía	MOLLINA	Nueva subestación	400	C	2019					X					DEA_157_10. Condicionado a CTA		Eliminada
Andalucía	GAZULES	Ampliación subestación	220	B	2019									X	Baja por traslado a Nueva Parralejo. DED_536_11. Condicionado a CTA		Eliminada
Andalucía	EL ZUMAJO	Ampliación subestación	220	C										X	Anteriormente en Gazules 220 kV. Condicionado a acceso y CTA. Cambio de nombre NUEVA PARRALEJO a EL ZUMAJO	2019	Nueva
Andalucía	PINAR DEL REY B	Nueva subestación	220	C			X									2018	Nueva
Andalucía	BAZA	Nueva subestación	400	C	>2020							X			Condicionado a Acceso y CTA	2019	Adelanto desde Anexo II
Andalucía	LA RIBINA	Nueva subestación	400	C	>2020							X			Condicionado a Acceso y CTA	2020	Adelanto desde Anexo II
Andalucía	CARMONA	Ampliación subestación	400	C								X			Condicionado a Acceso y CTA	2020	Nueva
Andalucía	ALMODOVAR DEL RÍO	Ampliación subestación	220	C								X	X		GRE_184_12 Generación hidráulica de bombeo. Condicionado a CTA. EvRE comparte posición con Alm. Condicionado a acceso y CTA	2020	Modificada
Andalucía	ÍLLORA	Ampliación subestación	220	C								X			Condicionado a Acceso y CTA	2020	Nueva
Andalucía	RONDA	Nueva subestación	400	C	>2020					X					Condicionado a Acceso y CTA	2020	Adelanto desde Anexo II
Andalucía	MARCHENILLA	Nueva subestación	400	C	>2020					X					Condicionado a Acceso y CTA	2020	Adelanto desde Anexo II
Andalucía	PUERTO DE LA CRUZ	Nueva subestación	132	B	2020				X								Eliminada
Andalucía	PORTICHUELOS	Nueva subestación	220	C					X							2020	
Andalucía	PORTICHUELOS	Nueva subestación	132	C					X							2020	
Aragón	MORALETES	Ampliación subestación	220	C	2016								X		GOR_094_05. Condicionado a CTA		Eliminada
Aragón	MONZÓN	Cambio titularidad	220	C										X	1 posición	2018	Nueva
Aragón	MAGALLON	Ampliación subestación	220	C	2020			X							Para aprovechamiento del FACTS CRSS		Eliminada
Aragón	MUDEJAR	Ampliación subestación	400	C								X			Condicionado a Acceso y CTA	2020	Nueva
Aragón	CARIÑENA	Nueva subestación	400	C						X					Condicionado a acceso y CTA.	2020	Nueva
Aragón	CALAMOCHA	Ampliación subestación	220	C						X					Condicionado a acceso y CTA.	2020	Nueva
Asturias	CARRIO	Ampliación subestación	220	C								X			Condicionado a Acceso y CTA	2020	Nueva

CA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	TIPO SE (Conv./ Blind.)	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD		Fecha Alta/Baja	
Castilla y León	CERRATO	Ampliación subestación	400	C								X			Condicionado a acceso y CTA	2020	Nueva
Castilla-La Mancha	LA SOLANA	Ampliación subestación	220	C								X		X	Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva
Castilla-La Mancha	ELCOGAS	Ampliación subestación	220	C								X			Condicionado a acceso y CTA	2020	Nueva
Castilla-La Mancha	JOSE CABRERA	Ampliación subestación	220	C								X			Condicionado a acceso y CTA	2020	Nueva
Castilla-La Mancha	BRAZATORTAS	Ampliación subestación	400	C								X			Condicionado a acceso y CTA	2020	Nueva
Castilla-La Mancha	OLMEDILLA	Ampliación subestación	400	C								X			Condicionado a acceso y CTA	2020	Nueva
Cataluña	PUIGPELAT	Ampliación subestación	220	B										X	Nuevo apoyo a distribución. Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva
Cataluña	BESÓS	Cambio titularidad	220	B							X				4 posiciones	2018	Nueva
Cataluña	TARRAGONA I	Ampliación subestación	220	B										X	Aprovechamiento de posición existente (anteriormente posición de generación EvCo)	2020	Nueva
Comunidad Valenciana	MONTESA	Nueva subestación	400	C						X					Condicionado a acceso y CTA.	2020	Nueva
Comunidad Valenciana	MORELLA	Ampliación subestación	400	C								X			Condicionado a acceso y CTA.	2020	Nueva
Comunidad Valenciana	SEGORBE	Ampliación subestación	220	C						X					Condicionado a acceso y CTA.	2020	Nueva
Comunidad Valenciana	RAMBLETA	Nueva subestación	220	B	2020			X						X			Eliminada
Comunidad Valenciana	RAMBLETA	Ampliación subestación	220	B	2020									X	DED_427_10 Condicionado a CTA		Eliminada
Comunidad Valenciana	TORREVIEJA	Ampliación subestación	220	B										X	Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva
Comunidad Valenciana	SANCHO LLOP	Ampliación subestación	220	B										X	Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva
Comunidad Valenciana	BENICULL	Ampliación subestación	220	B										X	Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva
Extremadura	SAN SERVÁN	Ampliación subestación	400	C								X			Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva
Extremadura	SAN SERVÁN	Ampliación subestación	400	C						X					Condicionado a acceso y CTA. AVE Sagrajas	2019	Nueva
Extremadura	ARAÑUELO	Ampliación subestación	400	C	2020					X					DEA_102_07	>2020	Retrasada
Galicia	PUNTES GARCÍA RODRIGUEZ	Cambio titularidad	400	B							X				3 posiciones	2018	Nueva
Galicia	TOMEZA	Ampliación subestación	220	B										X	Condicionado a confirmación de que la demanda punta prevista cumple el mínimo requerido según criterios de planificación PO13.1., Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva

CA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	TIPO SE (Conv./Blind.)	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD		Fecha Alta/Baja	
Madrid	SAN FERNANDO	Ampliación subestación	220	B	>2020									X	Condicionado a acceso y CTA.	2018	Adelanto desde Anexo II
Murcia	CAMPOS	Nueva subestación	400	C								X				2020	Nueva
Navarra	LA SERNA	Cambio titularidad	220	C								X			1 posición	2018	Nueva
Navarra	SANGÜESA	Ampliación subestación	220	C										X	Condicionado a acceso y CTA.	2018	Nueva

CA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓN TRANSFORMACIÓN	MVA	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
							RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Andalucía	PINAR DEL REY	Baja transformador	AT2	400/220	600	2018		X										Eliminada
Andalucía	PINAR DEL REY B	Nuevo transformador	AT2	400/220	600			X								Incluye 1 posición y 250 m de cable Cu 2.500 mm2	2018	Nueva
Andalucía	PUERTO DE LA CRUZ	Nuevo transformador	AT1	400/132		2020				X						A definir en el proyecto de ejecución		Eliminada
Andalucía	PUERTO DE LA CRUZ	Nuevo transformador	AT2	400/132		2020				X						A definir en el proyecto de ejecución		Eliminada
Andalucía	PORTICHUELOS	Nuevo transformador	AT1	220/132	-					X						Pendiente de ajustar según capacidad definitiva del enlace Península-Ceuta	2020	Nueva
Andalucía	PORTICHUELOS	Nuevo transformador	AT2	220/132	-					X						Pendiente de ajustar según capacidad definitiva del enlace Península-Ceuta	2020	Nueva
Galicia	CARTELLE	Baja transformador	AT1	400/220	600	2017	X			X						Traslado a Fontefría. Condicionado a viabilidad de ejecución		Eliminada
Galicia	FONTEFRÍA	Nuevo transformador	AT1	400/220	600	2017	X			X							2019	Modificada

CA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	TENSIÓN (KV)	POTENCIA (Mvar)	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
							RRTT	SdS	Fiab.	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Cataluña	BEGUES	Nuevo STATCOM	STATCOM	220	150	2017	X											Eliminada
País Vasco	VITORIA	Nuevo STATCOM	STATCOM	220	150			X									2018	Nueva



## **Anexo I.2**

### **Actuaciones de la red de transporte del Sistema Eléctrico de Baleares que se incorporan a la Planificación**

NOTA:

*Las actuaciones que aparecen “sombreadas” en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020.*

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
								INV.	VER.		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Ibiza	Ibiza	SAN ANTONIO	TORRENT	132	1	Nueva Línea-Cable	11 (.5)	160	138	2017		X								Máxima prioridad		Eliminada
Ibiza	Ibiza	SAN ANTONIO	TORRENT	132	2	Nueva Línea-Cable	11 (.5)	160	138	2017		X								Máxima prioridad		Eliminada
Ibiza	Ibiza	IBIZA	BOSSA	132	1	Nuevo Cable	7	165	165			X								Máxima prioridad. Pendiente definir posible circuito resultante Torrent-Bossa 132 kV	2020	Nueva
Ibiza	Ibiza	IBIZA	BOSSA	132	2	Nuevo Cable	7	165	165			X								Máxima prioridad. Pendiente definir posible circuito resultante Torrent-Bossa 132 kV	2020	Nueva
Ibiza	Ibiza	BOSSA	SAN JORGE	132	1	Alta cambio topología Cable	3	165	165			X								Máxima prioridad. Conexión al parque de 132 kV mediante cables de 150 m	2020	Nueva
Ibiza	Ibiza	BOSSA	SAN JORGE	132	2	Alta cambio topología Cable	3	165	165			X								Máxima prioridad. Conexión al parque de 132 kV mediante cables de 150 m	2020	Nueva
Ibiza	Ibiza	BOSSA	SAN JORGE	66	1	Baja cambio topología Cable	3	66	66			X								Máxima prioridad	2020	Nueva
Ibiza	Ibiza	IBIZA	BOSSA	66	1	Baja cambio topología Línea-Cable	9.2 (3)	66	66			X								Máxima prioridad	2020	Nueva
Ibiza	Ibiza	IBIZA	SAN JORGE	66	1	Alta cambio topología Línea	6,2	66	66			X								Máxima prioridad	2020	Nueva
Ibiza	Ibiza	IBIZA	SAN ANTONIO	66	1	Repotenciación Línea	10,3	90	80			X								Máxima prioridad	2020	Nueva
Ibiza	Ibiza	SAN JORGE	SAN ANTONIO	66	1	Repotenciación Línea	7,5	90	80			X								Máxima prioridad	2020	Nueva
Mallorca	Mallorca	BESSONS	TALLENT	66	1	Alta E/S Línea/cable	7.4 (0.2)	82	69									X			2020	Nueva
Mallorca	Mallorca	CALA MILLOR	TALLENT	66	1	Alta E/S Línea/cable	14,8	82	69									X			2020	Nueva
Mallorca	Mallorca	BESSONS	CALA MILLOR	66	1	Baja E/S Línea/cable	21.2 (0.2)	82	69									X			2020	Nueva
Mallorca	Menorca	MESQUIDA	CIUDADELA	132	1	Nuevo enlace submarino	69	118	118				X							Conexión provisional en Mesquida del segundo enlace Mallorca-Menorca planificado. La conexión provisional en Mesquida del segundo enlace se restituirá a Artá una vez esté construida la SE Artá 132 kV y el DC Artá-Bessons 132 kV ya planificados	2019	Nueva

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	TIPO SE (Conv./ Blind.)	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Ibiza	SAN ANTONIO	Nueva subestación	132	C	2016		X										Eliminada
Ibiza	SAN JORGE	Nueva subestación	132	B			X									2020	Nueva
Ibiza	BOSSA	Nueva subestación	132	B			X								Cambio tensión subestación existente ya preparada con aislamiento a 132 kV	2020	Nueva
Ibiza	BOSSA	Baja subestación	66	B			X								Cambio tensión subestación existente ya preparada con aislamiento a 132 kV	2020	Nueva
Mallorca	SAN MARTIN	Ampliación subestación	66	B								X			Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva
Mallorca	CALA BLAVA	Ampliación subestación	132	B								X			Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva
Mallorca	TALLENT	Nueva subestación	66	C								X			Condicionado a acceso y CTA	2020	Nueva
Mallorca	MESQUIDA	Ampliación subestación	132	C					X						Instalación de dos interruptores asociados al proyecto de la conexión provisional del segundo enlace Mallorca-Menorca planificado: interruptor de enlace necesario para maniobrar la conexión e interruptor en una de las reactancias existentes en la subestación de Mesquida.	2020	Nueva
Menorca	MAHON	Cambio titularidad	132	B							X				2 posiciones	2018	Nueva
Menorca	CIUDELA	Ampliación subestación	132	C								X			Condicionado a acceso y CTA	2019	Nueva

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓN TRANSFORMACIÓN	MVA	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN
							RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD		Fecha Alta/Baja	
Ibiza	SAN ANTONIO	Nuevo transformador	AT1	132/66	80	2017		X										Eliminada
Ibiza	SAN ANTONIO	Nuevo transformador	AT2	132/66	80	2017		X										Eliminada
Ibiza	SAN JORGE	Nuevo transformador	AT1	132/66	80			X									2020	Nueva
Ibiza	SAN JORGE	Nuevo transformador	AT2	132/66	80			X									2020	Nueva

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	TENSIÓN (kV)	POTENCIA (Mvar)	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
							RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Ibiza	MESQUIDA	Nueva reactancia	REA4	132	17					X						Reactancia asociada al proyecto de conexión provisional en Mesquida del segundo enlace Mallorca-Menorca planificado.	2020	Nueva



## **Anexo I.3**

### **Actuaciones de la red de transporte del Sistema Eléctrico de Canarias que se incorporan a la Planificación**

NOTA:

*Las actuaciones que aparecen “sombreadas” en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020.*

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
								Inv	Ver		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Gran Canaria	Gran Canaria	SABINAL	LOMO APOLINARIO	66	1	Alta cambio topología Línea-Cable	7 ( 1)	66	66	2017			X								>2020	Retrasada a Anexo II
Gran Canaria	Gran Canaria	JINAMAR	LOMO APOLINARIO	66	1	Baja cambio topología Línea	7	66	66	2017			X								>2020	Retrasada a Anexo II
Gran Canaria	Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA B	MATORRAL	66	1	Alta cambio topología Cable	1	80	80			X									2018	Creación de un binudo en Bco de Tirajana
Gran Canaria	Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA	MATORRAL	66	1	Baja cambio topología Cable	1	80	80			X									2018	Creación de un binudo en Bco de Tirajana
Gran Canaria	Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA B	SAN AGUSTÍN	66	1	Alta cambio topología Línea-Cable	22 (7)	66	66			X									2018	Creación de un binudo en Bco de Tirajana
Gran Canaria	Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA	SAN AGUSTÍN	66	1	Baja cambio topología Línea-Cable	22 (7)	66	66			X									2018	Creación de un binudo en Bco de Tirajana
Gran Canaria	Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA B	LOMO MASPALOMAS	66	1	Alta cambio topología Cable	25 (10)	60	60			X									2018	Creación de un binudo en Bco de Tirajana
Gran Canaria	Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA	LOMO MASPALOMAS	66	1	Baja cambio topología Cable	25 (10)	60	60			X									2018	Creación de un binudo en Bco de Tirajana

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	TIPO SE (Conv./Blind.)	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD		Fecha Alta/Baja	
Fuerteventura	JARES	Ampliación subestación	132	B								X			Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva
Fuerteventura	GRAN TARAJAL	Ampliación subestación	132	B								X			Condicionado a acceso y CTA	2019	Nueva
Fuerteventura	PUERTO DEL ROSARIO	Ampliación subestación	66	B								X			Condicionado a acceso y CTA	2019	Nueva
Fuerteventura	PUERTO DEL ROSARIO	Ampliación subestación	66	B								X			Condicionado a acceso y CTA	2019	Nueva
Gran Canaria	STA ÁGUEDA	Ampliación subestación	66	B									X		Consumos auxiliares central hidroeléctrica de Soria-Chira	2018	Nueva
Gran Canaria	BARRANCO DE TIRAJANA B	Nueva subestación	66	C			X								Creación de un binudo en Bco de Tirajana: incorporación de dos acoplamiento longitudinales y uno transversal	2018	Nueva
Gran Canaria	ARINAGA	Ampliación subestación	66	B										X	Ferrocarriles de Gran Canaria. Condicionado a acceso y CTA.	2020	Nueva
Gran Canaria	TELDE	Ampliación subestación	66	C										X	Ferrocarriles de Gran Canaria. Condicionado a acceso y CTA.	2020	Nueva
Lanzarote	PUNTA GRANDE	Cambio titularidad	66	B							X				1 posición	2018	Nueva
Lanzarote	CALLEJONES	Ampliación subestación	66	B								X			Condicionado a acceso y CTA	2018	Nueva



## Anexo II.1

# Actuaciones de la red de transporte del Sistema Eléctrico Peninsular posteriores a 2020

**NOTA:**

- *Anexo de carácter no vinculante. La inclusión de una instalación en este anexo permitirá el inicio de los trámites administrativos pertinentes de la referida instalación siempre que dichos trámites no afecten directamente a bienes y derechos de terceros. La pertenencia a dicho anexo o el inicio de la tramitación de las autorizaciones de la instalación no otorga ningún tipo de derecho retributivo sobre la misma.*
- *Las actuaciones que aparecen “sombreadas” en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020.*

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
								INV	VER	RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Andalucía	Andalucía	ONUBA	PALMA DEL CONDADO	220	1	Alta E/S Línea	32	420	350					X						>2020	Nueva
Andalucía	Andalucía	SANTIPONCE	PALMA DEL CONDADO	220	1	Alta E/S Línea	42	420	350					X						>2020	Nueva
Andalucía	Andalucía	ONUBA	SANTIPONCE	220	1	Baja E/S Línea-cable	72 (0,6)	420	350					X						>2020	Nueva
Andalucía	Andalucía	LITORAL DE ALMERIA	LA RIBINA	400	1	Alta E/S Línea	26	1540	1280						X	X	X				Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	Murcia	LA RIBINA	CARRIL	400	1	Alta E/S Línea	35	1540	1280						X	X	X				Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	Murcia	LITORAL DE ALMERIA	CARRIL	400	3	Baja E/S Línea	57	1540	1280						X	X	X				Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	Andalucía	CAPARACENA	BAZA	400	1	Nueva Línea	95	1930	1780						X	X	X				Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	Andalucía	CAPARACENA	BAZA	400	2	Nueva Línea	95	1930	1780						X	X	X				Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	Andalucía	BAZA	LA RIBINA	400	1	Nueva Línea	82	1930	1780						X	X	X				Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	Andalucía	BAZA	LA RIBINA	400	2	Nueva Línea	82	1930	1780						X	X	X				Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	Andalucía	TAJO DE LA ENCANTADA	RONDA	400	1	Alta E/S Línea	45	1580	1480					X							Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	Andalucía	JORDANA	RONDA	400	1	Alta E/S Línea	37	1580	1480					X							Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	Andalucía	JORDANA	TAJO DE LA ENCANTADA	400	1	Baja E/S Línea	81	1580	1480					X							Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	Andalucía	JORDANA	MARCHENILLA	400	1	Alta E/S Línea	10	1690	1480					X							Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	Andalucía	PINAR DEL REY	MARCHENILLA	400	1	Alta E/S Línea	20	1690	1480					X							Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	Andalucía	JORDANA	PINAR DEL REY	400	1	Baja E/S Línea	30	1690	1480					X							Eliminada Pasa a anexo I

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
								INV	VER	RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	NUEVO CAUCE	PATRAIX	220	1	Alta E/S Cable	3	450	450		X									>2020	Nueva
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	NUEVO CAUCE	TORRENTE	220	1	Alta E/S Línea-cable	12 (3)	450	450		X									>2020	Nueva
Comunidad Valenciana	Comunidad Valenciana	PATRAIX	TORRENTE	220	1	Baja E/S Línea-cable	12,6 (3,5)	540	540		X									>2020	Nueva

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
								INV	VER	RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Galicia	Galicia	BELESAR	OURAL	220	1	Alta E/S Línea	27	440	370					X						>2020	Nueva
Galicia	Galicia	LA LOMBA	OURAL	220	1	Alta E/S Línea	71	440	370					X						>2020	Nueva
Galicia	Galicia	BELESAR	LA LOMBA	220	1	Baja E/S Línea	97	440	370					X						>2020	Nueva

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
								INV	VER	RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Madrid	Madrid	CASA DE CAMPO	MANUEL BECERRA	220	1	Nuevo Cable	5,7	450	450		X								Sustitución del cable Cu500 por otro que alcance la capacidad indicada	>2020	Nueva
Madrid	Madrid	MANUEL BECERRA	PROSPERIDAD	220	1	Nuevo Cable	5,7	450	450		X								Sustitución del cable Cu500 por otro que alcance la capacidad indicada	>2020	Nueva
Madrid	Madrid	PROSPERIDAD	HORTALEZA	220	1	Nuevo Cable	4,1	450	450		X								Sustitución del cable Cu500 por otro que alcance la capacidad indicada	>2020	Nueva
Madrid	Madrid	CASA DE CAMPO	MANUEL BECERRA	220	1	Baja Cable	5,7	240	240		X								Sustitución del cable Cu500 por otro que alcance la capacidad indicada	>2020	Nueva
Madrid	Madrid	MANUEL BECERRA	PROSPERIDAD	220	1	Baja Cable	5,7	240	240		X								Sustitución del cable Cu500 por otro que alcance la capacidad indicada	>2020	Nueva
Madrid	Madrid	PROSPERIDAD	HORTALEZA	220	1	Baja Cable	4,1	240	240		X								Sustitución del cable Cu500 por otro que alcance la capacidad indicada	>2020	Nueva

CA ORIGEN	CA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto.	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
								INV	VER	RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Navarra	Navarra	MURUARTE	DICASTILLO	220	1	Nueva Línea	30	840	720		X							X		>2020	Nueva
Navarra	Navarra	MURUARTE	DICASTILLO	220	2	Nueva Línea	30	840	720		X							X		>2020	Nueva

CA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	TIPO SE (Conv./Blind.)	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN
					RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD		Fecha Alta/Baja	
Andalucía	CASAQUEMADA	Ampliación subestación	220	C					X					Condicionado a Acceso y CTA	> 2020	Nueva
Andalucía	PALMA DEL CONDADO	Nueva subestación	220	C					X					Condicionado a Acceso y CTA	> 2020	Nueva
Andalucía	TABERNAS	Ampliación subestación	400	C					X					Condicionado a Acceso y CTA	>2020	Nueva
Andalucía	LA RIBINA	Ampliación subestación	400	C					X					Condicionado a Acceso y CTA	>2020	Nueva
Andalucía	BAZA	Nueva subestación	400	C						X	X	X				Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	LA RIBINA	Nueva subestación	400	C						X	X	X				Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	RONDA	Nueva subestación	400	C					X					DEA_155_10		Eliminada Pasa a anexo I
Andalucía	MARCHENILLA	Nueva subestación	400	C					X					DEA_156_10		Eliminada Pasa a anexo I
Aragón	MEZQUITA	Ampliación subestación	400	C					X					Condicionado a acceso y CTA.	>2020	Nueva
Castilla y León	HERRERA	Ampliación subestación	400	C					X					Condicionado a Acceso y CTA	>2020	Nueva
Comunidad Valenciana	ROCAMORA	Nueva subestación	220	C					X					Condicionado a Acceso y CTA		Eliminada
Comunidad Valenciana	NUEVO CAUCE	Nueva subestación	220	B		X								Condicionado a Acceso y CTA	>2020	Nueva
Extremadura	ARAÑUELO	Ampliación subestación	400	C					X					Condicionado a Acceso y CTA	>2020	Retrasada
Galicia	OURAL	Nueva subestación	220	C					X					Condicionado a Acceso y CTA	>2020	Nueva
Madrid	SAN FERNANDO	Ampliación subestación	220	B									X	Condicionado a acceso y CTA.		Eliminada Pasa a anexo I
Navarra	DICASTILLO	Nueva subestación	220	C		X							X	Condicionado a Acceso y CTA	>2020	Nueva

CA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓN TRANSFORMACIÓN	MVA	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD		Fecha Alta/Baja	
Comunidad Valenciana	ROCAMORA	Nuevo transformador	AT1	400/220	600					X							Eliminada
Comunidad Valenciana	ROCAMORA	Nuevo transformador	AT2	400/220	600					X							Eliminada



## Anexo II.2

### Actuaciones de la red de transporte del Sistema Eléctrico de Baleares posteriores a 2020

**NOTA:**

- *Anexo de carácter no vinculante. La inclusión de una instalación en este anexo permitirá el inicio de los trámites administrativos pertinentes de la referida instalación siempre que dichos trámites no afecten directamente a bienes y derechos de terceros. La pertenencia a dicho anexo o el inicio de la tramitación de las autorizaciones de la instalación no otorga ningún tipo de derecho retributivo sobre la misma.*
- *Las actuaciones que aparecen “sombreadas” en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020.*

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN	
								INV.	VER.	RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD		Fecha Alta/Baja
Ibiza	Ibiza	SAN JORGE	SAN ANTONIO	66	1	Baja Línea	8	66	56		X								Condicionado a la puesta en servicio del eje de DC Ibiza-San Antonio 132 kV	>2020	Nueva
Ibiza	Ibiza	SAN JORGE	SAN ANTONIO	132	1	Nueva Línea	8	225	195		X									>2020	Nueva
Ibiza	Ibiza	SAN JORGE	SAN ANTONIO	132	2	Nueva Línea	8	225	195		X									>2020	Nueva
Mallorca	Menorca	MESQUIDA	CALABOSC	132	1	Nuevo enlace submarino	45	118	118				X						Sustitución enlace actual fuera de servicio. km, Nº y tamaño de reactancias a definir una vez realizados los estudios técnicos de detalle	>2020	Nueva
Mallorca	Menorca	MESQUIDA	CALABOSC	132	1	Baja enlace submarino	45	118	118				X						Baja enlace submarino actual fuera de servicio entre Mallorca y Menorca	>2020	Nueva

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSION (kV)	Tipo SE (Conv./Blind.)	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN
					RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD		Fecha Alta/Baja	
Ibiza	SAN ANTONIO	Nueva subestación	132	C		X									>2020	Nueva

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	RELACIÓN TRANSFORMACIÓN	MVA	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD		Fecha Alta/Baja	
Ibiza	SAN ANTONIO	Nuevo transformador	AT1	132/66	80		X									>2020	>2020
Ibiza	SAN ANTONIO	Nuevo transformador	AT2	132/66	80		X									>2020	>2020

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN/EQUIPO	UNIDAD	TENSIÓN (KV)	POTENCIA (Mvar)	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD		Fecha Alta/Baja	
Mallorca	MESQUIDA	Nueva reactancia	REA5	132	17				X						Nº y tamaño de reactancias a definir en el proyecto asociado de sustitución del enlace actual entre Mallorca y Menorca fuera de servicio	>2020	
Menorca	CIUDADELA	Nueva reactancia	REA3	132	17				X						Nº y tamaño de reactancias a definir en el proyecto asociado de sustitución del enlace actual entre Mallorca y Menorca fuera de servicio	>2020	



## Anexo II.3

### Actuaciones de la red de transporte del Sistema Eléctrico de Canarias posteriores a 2020

**NOTA:**

- *Anexo de carácter no vinculante. La inclusión de una instalación en este anexo permitirá el inicio de los trámites administrativos pertinentes de la referida instalación siempre que dichos trámites no afecten directamente a bienes y derechos de terceros. La pertenencia a dicho anexo o el inicio de la tramitación de las autorizaciones de la instalación no otorga ningún tipo de derecho retributivo sobre la misma.*
- *Las actuaciones que aparecen “sombreadas” en las tablas hacen referencia a aquellas actuaciones que se eliminan de la Planificación Energética. Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Energía Eléctrica 2015-2020.*

ISLA ORIGEN	ISLA FINAL	SUBEST. ORIGEN	SUBEST. FINAL	kV	Cto	ACTUACIÓN	LONGITUD km total km (cable)	CAPACIDAD DE TRANSPORTE		FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN								OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN
								INV	VER		RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm		ApD	
Gran Canaria	Gran Canaria	SABINAL	LOMO APOLINARIO	66	1	Alta cambio topología Línea-Cable	7 ( 1)	66	66	2017			X							>2020	Retrasada
Gran Canaria	Gran Canaria	JINAMAR	LOMO APOLINARIO	66	1	Baja cambio topología Línea	7	66	66	2017			X							>2020	Retrasada
Gran Canaria	Gran Canaria	LA PATERNA	GC NORTE	66	1	Alta cambio topología Cable	7	58	58			X								>2020	Nueva
Gran Canaria	Gran Canaria	LA PATERNA	GUANARTEME	66	1	Baja cambio topología Cable	5	58	58			X								>2020	Nueva
Gran Canaria	Gran Canaria	MUELLE GRANDE	GC NORTE	66	1	Alta cambio topología Cable	7	60	60			X								>2020	Nueva
Gran Canaria	Gran Canaria	MUELLE GRANDE	GUANARTEME	66	1	Baja cambio topología Cable	5	60	60			X								>2020	Nueva
Gran Canaria	Gran Canaria	SABINAL	GC NORTE	66	1	Alta cambio topología Línea-Cable	16 ( 6)	58	58			X								>2020	Nueva
Gran Canaria	Gran Canaria	SABINAL	GUANARTEME	66	1	Baja cambio topología Línea-Cable	14 ( 4)	58	58			X								>2020	Nueva
Lanzarote	Lanzarote	MACHER	PLAYA BLANCA	66	1	Baja Línea	17	60	60				X					Condicionado a la PES del eje de 132kV Macher-Matas Blancas	>2020	Nueva	
Fuerteventura	Fuerteventura	CORRALEJO	PUERTO DEL ROSARIO	66	1	Alta cambio topología Línea-Cable	25 ( .2)	66	66	2017				X							Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	CORRALEJO	LAS SALINAS	66	1	Baja cambio topología Línea	25	66	66	2017				X							Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	CORRALEJO	LAS SALINAS	66	1	Baja Línea	25	66	66				X					Condicionado a la PES del eje de 132kV Macher-Matas Blancas	>2020	Nueva	
Fuerteventura	Fuerteventura	LA OLIVA	PLAYA BLANCA	66	1	Alta cambio topología enlace submarino	15	66	66	2019				X							Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	LA OLIVA	PUERTO DEL ROSARIO	66	1	Alta cambio topología Línea-Cable	30 ( .3)	66	66	2019				X							Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	CORRALEJO	PLAYA BLANCA	66	1	Baja cambio topología enlace submarino	20	66	66	2019				X							Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	CORRALEJO	PUERTO DEL ROSARIO	66	1	Baja cambio topología Línea-Cable	25 ( .2)	66	66	2019				X							Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	LA OLIVA	PLAYA BLANCA	66	1	Alta cambio topología enlace submarino	15	66	66	2019				X				Condicionado a la PES del eje de 132kV Macher-Matas Blancas y DC Corralejo-La Oliva 66kV	>2020	Alternativa	
Fuerteventura	Fuerteventura	CORRALEJO	PLAYA BLANCA	66	1	Baja cambio topología enlace submarino	20	66	66	2019				X				Condicionado a la PES del eje de 132kV Macher-Matas Blancas y DC Corralejo-La Oliva 66kV	>2020	Alternativa	
Fuerteventura	Fuerteventura	GRAN TARAJAL	PUERTO DEL ROSARIO	66	1	Alta cambio topología Línea-Cable	40 ( .2)	66	66	2017			X								Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	GRAN TARAJAL	LAS SALINAS	66	1	Baja cambio topología Línea	41	66	66	2017			X								Eliminada
Fuerteventura	Fuerteventura	GRAN TARAJAL	LAS SALINAS	66	1	Baja Línea	41	66	66				X					Condicionado a la PES del eje de 132kV Macher-Matas Blancas	>2020	Nueva	
Fuerteventura	Fuerteventura	GRAN TARAJAL	MATAS BLANCAS	66	1	Baja Línea	32	66	66				X					Condicionado a la PES del eje de 132kV Macher-Matas Blancas	>2020	Nueva	

ISLA	SUBESTACIÓN	ACTUACIÓN	TENSIÓN (kV)	TIPO SE (Conv./Blind.)	FECHA ALTA/BAJA	MOTIVACIÓN									OBSERVACIONES	MAP	ACTUALIZACIÓN
						RRTT	SdS	Fiab	Int	ATA	EvCo	EvRe	Alm	ApD		Fecha Alta/Baja	
Gran Canaria	GC NORTE	Nueva subestación	66	B			X									>2020	Nueva
Gran Canaria	GUANARTEME	Baja subestación	66	B			X									>2020	Nueva